Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 143 (8904) | Суббота, 23 мая 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина рабочие, инженеры, техники, служащие обязуются увеличить производство оружия и боеприпасов для Красной Армии.

Во Всесоюзное социалистическое соревнование включаются работники промышленности вооружения и боеприпасов, станкостроения, среднего машиностроения и цветной металлургии.

Все для фронта! Все для разгрома немецких оккупантов в 1942 году!

Фронту—нескончаемый поток вооружения и боеприпасов!

Май 1942 года войдет яркой, незабываемой страницей в историю социалистического соревнования. Небывалой силы и размаха достиг в эти дни трудовой энтузиазм советского народа. Первомайский приказ товарища Сталина еще более сплотил наш фронт и тыл. Все для фронта, все для разгрома немецко-фашистских оккупантов в 1942 году — этим живет и дышит вся страна, с этой мыслью начинает свой трудовой день советский человек, этим стремлением пронизана вся наша великая борьба.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина металлурги, строители самолетов и танков предложили начать Всесоюзное социалистическое соревнование за наилучшее выполнение заказов фронта. Весть об этом замечательном патриотическом почине облетела всю страну. Во Всесоюзное социалистическое соревнование вступили химики, железнодорожники, текстильщики.

Сегодня на соревнование выходят работники промышленности вооружения и боеприпасов, строители станков, работники цветной металлургии и среднего машиностроения. Нефтяники, шахтеры, работники различных областей народного хозяйства также заявляют о своей готовности оказать максимальную помощь доблестной Красной Армии. Все шире развертывается **всенародное соревнование** за наилучшее обеспечение всех нужд фронта.

Для достижения окончательной победы над врагом наша страна должна с каждым днем с утроенной и удесятеренной энергией увеличивать выпуск самолетов и танков, вооружения и боеприпасов для Красной Армии. Советские строители самолетов и танков, вступая в соревнование, торжественно заявили: больше самолетов и танков дадим! Славные мастера оружия и боеприпасов клянутся перед Родиной, перед Красной Армией:

— Больше пушек, минометов и пулеметов дадим!
— Больше винтовок и автоматов дадим!
— Больше снарядов и патронов дадим!
— Больше мин и авиабомб дадим!

Сегодня публикуется обращение работников ордена Ленина завода имени Сталина и ордена Ленина завода имени Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода № 718 Наркомата минометного вооружения. Они предлагают развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование за перевыполнение установленных планов производства, чтобы дать фронту вооружения и боеприпасов столько, сколько потребуется для разгрома врага.

Инициаторы соревнования взяли на себя исключительно важные конкретные обязательства. Коллектив завода имени Сталина берется досрочно выполнить правительственное задание по артиллерии за первое полугодие и **дать сверх плана пушки для формирования трех танковых бригад.** Коллектив завода имени Молотова решил досрочно выполнить производственную программу второго квартала и **дополнительно вооружить пушками пять полков.** Коллектив завода № 70 обязался **перевыполнить в мае на 8 процентов государственный план производства боеприпасов.** Коллектив завода № 718 дал слово досрочно выполнить в первом полугодии производственное задание и **изготовить сверх плана вооружение для формирования трех дивизий.**

Какими путями намерены передовики соревнования выполнить свое слово, данное Красной Армии и народу?

Работники промышленности вооружения и боеприпасов знают эти пути. Они пишут сегодня в своем обращении: «Резервы наши неисчерпаемы. Мы должны полностью загрузить рабочий день, ликвидировать имеющиеся простои, научить всех новых рабочих выполнять нормы выработки, экономно расходовать металл и инструмент, электроэнергию и топливо, полностью загрузить оборудование. Это даст нашей Красной Армии и Военно-Морскому Флоту сверх плана сотни пушек и минометов, тысячи пулеметов, винтовок и автоматов, сотни тысяч бомб, снарядов, мин и ручных гранат, миллионы патронов».

Наш народ и Красная Армия уверены в том, что этот боевой клич вызовет горячий отклик не только среди всех работников промышленности, занятых производством вооружения и боеприпасов. Этот призыв должен найти и найдет поддержку и среди металлургов, плавящих металл для пушек и снарядов, среди машиностроителей, готовящих оборудование для военной промышленности, среди энергетиков, снабжающих заводы электрической энергией, среди шахтеров и нефтяников, добывающих топливо, среди рабочих лесной и химической промышленности, дающих сырье и материалы, среди железнодорожников и водников, перевозящих грузы для заводов вооружения и боеприпасов.

Оружие и боеприпасы для Красной Армии—плод коллективных усилий советского народа. Сталь и медь, порох и лес, свинец и стекло, продукция различных отраслей народного хозяйства руками работников военной промышленности превращается в оружие и боеприпасы, смертоносные для врага.

Промышленность вооружения и боеприпасов пользуется огромным повседневным вниманием Центрального Комитета партии, советского правительства, Государственного Комитета Обороны, лично товарища Сталина. В короткие сроки была создана у нас целая отрасль промышленности минометного вооружения. Многие сотни заводов и фабрик в последние месяцы перестроились на военный лад и освоили производство оружия и боеприпасов.

Будем же еще энергичнее, еще настойчивее развивать производство пушек, минометов, пулеметов, винтовок, автоматов, снарядов, патронов, мин, бомб!

Под славным знаменем партии Ленина—Сталина вперед, к победе! За окончательный разгром гитлеровских банд в 1942 году!

Указ
Президиума Верховного Совета СССР
О награждении 5-й государственной электростанции Ленэнерго

За образцовое выполнение заданий Правительства по энергоснабжению гор. Ленинграда наградить 5-ю государственную электростанцию Ленэнерго орденом **Трудового Красного Знамени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 21 мая 1942 года.

Массовая уборка урожая в Узбекистане

ТАШКЕНТ, 22 мая. (ТАСС). В районах Бухарской и Сурхан-Дарьинской областей началась массовая уборка озимого ячменя. Сельхозартель «Янги-Юль», Ширабадского района, Сурхан-Дарьинской области, сдала на пункт Заготзерно первые центнеры ячменя нового урожая.

КАЗАХСКАЯ ССР ВЫПОЛНИЛА ПЛАН СЕВА ХЛОПКА

АЛМА-АТА, 22 мая. (Корр. «Правды»). Вслед за Джамбулской областью выполнили план сева хлопчатника Южно-Казахстанская и Кзыл-Ординская области. Таким образом, посев хлопка в Казахстане завершен.

БОЛЬШЕ ПУШЕК, МИНОМЕТОВ И ПУЛЕМЕТОВ, БОЛЬШЕ ВИНТОВОК И АВТОМАТОВ, БОЛЬШЕ СНАРЯДОВ И ПАТРОНОВ, БОЛЬШЕ МИН И АВИАБОМБ!

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников промышленности, занятых производством вооружения и боеприпасов!

Обращение работников ордена Ленина завода им. Сталина Наркомата вооружения, ордена Ленина завода им. Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода № 718 Наркомата минометного вооружения

Дорогие товарищи рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие заводов, производящих вооружение и боеприпасы!

Боевая задача, поставленная товарищем Сталиным в его первомайском приказе перед Красной Армией, Военно-Морским Флотом и всем советским народом: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!», требует от всех нас удвоенной, утроенной энергии в деле обеспечения фронта вооружением и боеприпасами.

Мы, советские патриоты, должны приложить все силы, использовать всю нашу технику, чтобы каждый день давать нашей героической Красной Армии и Военно-Морскому Флоту, нашим славным партизанам все больше и больше пушек, минометов, пулеметов, винтовок, автоматов, снарядов, мин, авиабомб, ручных гранат и патронов. Чем больше мы будем делать вооружения и боеприпасов, тем быстрее наша Красная Армия разгромит гитлеровскую армию и освободит советскую землю от фашистского зверья. Наш труд, все наши силы должны быть направлены на обеспечение фронта вооружением и боеприпасами, на обеспечение первомайского приказа товарища Сталина.

Работники черной металлургии, авиационной и танковой промышленности начали Всесоюзное социалистическое соревнование на лучшее выполнение заказов фронта.

Мы также обращаемся к рабочим, инженерам, техникам и служащим всех заводов, занятых производством вооружения и боеприпасов, с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование за перевыполнение установленных планов производства, чтобы дать фронту вооружения и боеприпасов столько, сколько потребуется для разгрома врага.

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие! Резервы наши неисчерпаемы. Мы должны полностью загрузить рабочий день, ликвидировать имеющиеся простои, научить всех новых рабочих выполнять нормы выработки, экономно расходовать металл и инструмент, электроэнергию и топливо, полностью загрузить оборудование. Это даст нашей Красной Армии и Военно-Морскому Флоту сверх плана сотни пушек и минометов, тысячи пулеметов, винтовок и автоматов, сотни тысяч бомб, снарядов, мин и ручных гранат, миллионы патронов.

Сознавая свой долг перед родиной и вызывая на Всесоюзное социалистическое соревнование работников заводов, занятых производством вооружения и боеприпасов, мы, рабочие, инженеры, техники и служащие ордена Ленина завода им. Сталина Наркомата вооружения, ордена Ленина завода им. Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода № 718 Наркомата минометного вооружения, берем на себя следующие обязательства:

По заводу имени Сталина

1. Досрочно выполнить правительственное задание по артиллерии за первое полугодие, обеспечивая сдачу продукции строго по суточному графику.
2. Дать сверх плана в I полугодии пушки для формирования трех танковых бригад.
3. Повысить производительность труда во II квартале на 20%.
4. Обеспечить экономное расходование металла, сырья, инструмента, широкое применение заменителей в металле и материалах и снизить себестоимость продукции на 10%.
5. Дать экономию во II квартале за счет внедрения в производство рационализаторских предложений и изобретений не менее чем на 3,5 млн. рублей.

По заводу имени Молотова

1. Досрочно выполнить производственную программу II квартала 1942 года. За счет перевыполнения плана дополнительно вооружить пушками 5 полков.
2. Повысить производительность труда не менее чем на 12% по отношению ко второму полугодию 1941 года.
3. Добиться снижения себестоимости продукции не ниже чем на 25% по сравнению с 1941 годом.
4. Внедрить в производство за квартал не менее 400 рационализаторских мероприятий с экономией не менее 4 млн. рублей.

По заводу № 70

1. Дать Красной Армии в мае месяце сверх государственного плана боеприпасов на 8% больше.
2. Ежемесячно, до конца войны, выполнять задания правительства, соблюдая суточный график сдачи продукции.
3. Сократить количество вспомогательных рабочих и за счет механизации и упорядочения организации труда перевести не менее 12% рабочих вспомогательных цехов в основное производство.
4. Обеспечить во II квартале снижение себестоимости основных изделий против плана на 10% за счет сокращения непроизводительных затрат, жесточайшей экономии основных и вспомогательных материалов.
5. Добиться повышения использования станков и другого оборудования, внедрения рационализаторских и изобретательских предложений, обеспечивающих наращение производственных мощностей и рост производительности труда.
6. Улучшить организацию обучения новых рабочих на курсах производственного обучения без отрыва от производства, а также путем индивидуального прикрепления к рабочим-стахановцам. Организовать обучение рабочих вторым профессиям без отрыва от производства.
7. Обеспечить дальнейшее улучшение снабжения всех работающих путем организации своего подсобного хозяйства и индивидуальных огородов рабочих и служащих.

По заводу № 718

1. Досрочно выполнить в I полугодии правительственное задание по производству вооружения, выпускаемого заводом, и обеспечить сдачу продукции строго по графику.
2. Дать сверх плана в I полугодии вооружения, выпускаемого заводом, для формирования 3-х дивизий.
3. Повысить производительность труда во II квартале на 15%.
4. Обеспечить экономное расходование металла, инструмента, широкое применение заменителей в металле и материалах и снизить себестоимость продукции во II квартале на 10%.

Сталинские соколы-летчики, славные советские артиллеристы, минометчики, танкисты и моряки обрушили тысячи тонн смертоносного металла на поганые головы фашистов, сорвали их планы окружения красной столицы — Москвы и захвата города Ленина и отбросили грабьармию назад.

Самоотверженным трудом, не покладая рук, не зная устали, будем добиваться новых побед на производстве и всеми силами помогать нашей Красной Армии и Военно-Морскому Флоту до конца разгромить немецко-фашистских мерзавцев в 1942 году.

Мы призываем рабочих черной и цветной металлургии, рабочих лесной и химической промышленности, железнодорожников и водников принять самое активное участие во Всесоюзном социалистическом соревновании заводов промышленности вооружения и боеприпасов, обеспечить своевременный выпуск на своих заводах материалов и химикатов и своевременную доставку их на наши заводы.

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие заводов, производящих вооружение и боеприпасы, включайтесь во Всесоюзное социалистическое соревнование!

Пусть идут на фронт нескончаемым потоком эшелоны с грозным советским вооружением и боеприпасами!

За окончательный разгром гитлеровских банд в 1942 году!

Под руководством партии Ленина—Сталина — вперед, к победе!

(Настоящее обращение обсуждено и единогласно принято на сменных и цеховых собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих ордена Ленина завода им. Сталина Наркомата вооружения, ордена Ленина завода им. Молотова Наркомата вооружения, ордена Ленина завода № 70 Наркомата боеприпасов и ордена Трудового Красного Знамени завода № 718 Наркомата минометного вооружения).

ОРГАНИЗУЕМ ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СТАНКОСТРОИТЕЛЕЙ

Обращение рабочих, инженеров, техников, служащих Московского ордена Ленина станкостроительного завода «Красный пролетарий»

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие советского станкостроения!

Первомайский приказ великого полководца советского народа товарища Сталина прозвучал по всей нашей стране, как могучий призыв к мобилизации всех сил на разгром врага.

Вся наша необ'ятная страна, миллионы ее патриотов напрягают все свои силы, всю волю и энергию на разрешение исторической задачи: «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!».

Для выполнения приказа товарища Сталина наша победоносная армия должна снабжаться ежедневно и во все возрастающих количествах орудиями и минометами, пулеметами и винтовками, самолетами и танками, бомбами и минами. Вот почему наш советский народ понял приказ товарища Сталина об окончательном разгроме фашистов в 1942 г. как приказ выпускать все больше и больше металла, самолетов и танков, чтобы дать возможность нашей родной Красной Армии обрушить на голову врага новые сотни тонн смертоносного металла, чтобы новые тысячи врагов давить гусеницами танков, чтобы новые десятки тысяч бомб разрушали военные об'екты и живую силу захватчиков.

Но для выпуска танков, для постройки самолетов, для производства вооружения и боеприпасов во все возрастающих количествах нашим заводам нужны металлорежущие станки.

Станки — основа оборонной мощи страны.

Советское станкостроение, созданное за годы сталинских пятилеток, помогло оснастить и создать могучую оборонную промышленность.

Сейчас настало время, когда нам, станкостроителям, надо удвоить и утроить свои усилия, чтобы в кратчайший срок снабдить наши оборонные заводы дополнительно сотнями и тысячами дешевых и производительных станков, чтобы с этих станков, на которых будут работать советские патриоты, ежедневно и ежечасно безотказно и непрерывным потоком текла бы на фронт могучая боевая техника победоносной Красной Армии.

Сотни и тысячи станков сверх плана будут лучшим вкладом советских станкостроителей в дело разгрома ненавистного врага в 1942 г., прямым большевистским ответом на приказ товарища Сталина.

Мы предлагаем организовать Всесоюзное социалистическое соревнование рабочих, инженерно-технических работников и служащих станкостроительных заводов Союза, направленное к расширенному выпуску новых станков, на которых уже в ближайшие месяцы наши авиационники, танкостроители, вооруженцы и работники промышленности боеприпасов сумеют в увеличенном об'еме выпускать свою грозную продукцию.

Коллектив Московского ордена Ленина станкостроительного завода «Красный пролетарий» обязуется:

1. Во втором квартале выпустить сверх государственного плана 100 станков.
2. Перевыполнить государственный план мая по боеприпасам на 20%.
3. В течение мая — июня подготовить не менее 1.000 новых рабочих.
4. Поднять производительность труда во втором квартале не менее чем на 20%.
5. Выпускать боеприпасы строго по суточному графику.
6. Снизить себестоимость боеприпасов на 15%.

Чтобы выполнить это обязательство, стахановцы завода будут лучше использовать свои станки, экономнее расходовать металл и инструмент, повышать культуру своего труда, передавать свой опыт и знания новым рабочим.

Мастера и технологи будут внедрять новые, более производительные методы обработки, сокращая производственный цикл и удешевляя себестоимость станков.

Конструктора завода будут работать над тем, чтобы выпускаемые заводом станки были дешевыми, простыми в работе и производительными, чтобы в них было минимальное количество дефицитных металлов и полуфабрикатов.

Наш завод — старейший станкостроительный завод страны.

Это обязывает нас бороться за честь быть лидерами соревнования станкостроителей.

Больше станков и боеприпасов от советского станкостроения!

Вооружим нашу оборонную индустрию дополнительными сотнями и тысячами производительных станков!

В едином боевом и трудовом порыве советского народа, под руководством Сталина — вперед, к победе!

Боевой призыв железнодорожников Ленинской дороги

Вчера в «Правде» было опубликовано обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза.

В этом обращении рабочие, служащие, инженерно-технические работники паровозных депо станций, вагонных участков, дистанций пути и связи Московского узла Ленинской дороги, где 23 года назад состоялся первый коммунистический субботник, призвали всех работников железных дорог нашей страны ответить на первомайский приказ товарища Сталина новым трудовым под'емом на транспорте. Они предложили развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников на быстрое продвижение поездов, на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам военного времени.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Железные дороги связывают между собой фронт и тыл. От работы транспорта во многом зависят успех наступательных операций наших войск на фронте, планомерная работа тыла, кующего оружие для победы над врагом.

Патриотический призыв железнодорожников Московского узла Ленинской дороги уже нашел горячий отклик на железных дорогах нашей страны. Можно с полной уверенностью сказать, что начинающееся соревнование на железнодорожном транспорте вызовет новый трудовой под'ем на железных дорогах, серьезно улучшит работу транспорта.

Но победу надо завоевать. В условиях войны, когда значение транспорта и пред'являемые к нему требования неизмеримо возросли, железнодорожникам надо много и серьезно поработать, чтобы быть на высоте стоящих перед ними задач.

Что нужно сделать железнодорожникам, чтобы своевременно, без задержек доставлять Красной Армии и тылу все необходимое и тем самым обеспечить выполнение первомайского приказа товарища Сталина?

Прежде всего на транспорте необходимо всемерно укрепить дисциплину, повысить бдительность. Чувством высокой ответственности за порученное дело должен быть пронизан каждый шаг железнодорожника, какой бы пост — большой или малый — он ни занимал. Железнодорожники обязаны помнить, что транспорт может четко и слаженно работать только в том случае, если во всех его звеньях соблюдается подлинно революционная государственная и трудовая дисциплина.

В ближайшие дни на железных дорогах будет введен новый график движения поездов. График для железнодорожников должен быть законом. Работать по графику — значит не иметь недодачи паровозов, срывов отправления составов, не допускать аварий. По-настоящему выполнять график — значит уже в ближайшее время ускорить оборот вагонов, резко улучшить продвижение поездов.

Благодаря неустанным заботам партии и правительства железнодорожный транспорт нашей страны оснащен передовой техникой. Выжать из техники все, что она может дать,— такова важнейшая обязанность железнодорожников.

Работники железных дорог должны показать себя рачительными хозяевами огромных материальных ценностей, которые доверило им государство. Паровозный и вагонный парк, путевые устройства, гражданские сооружения железных дорог как прифронтовой зоны, так и тыла надо бдительно и зорко охранять.

Паровозники, движенцы, вагонники, путейцы, связисты! Берегите паровозы, вагоны, путь, средства связи так же, как бойцы Красной Армии берегут свое оружие!

За время отечественной войны ряды работников железных дорог значительно пополнились за счет людей, никогда не работавших на транспорте, в частности за счет большого количества женщин. Командиры транспорта, его кадровые рабочие должны уделить самое серьезное внимание технической подготовке молодых железнодорожников. Обучение молодых железнодорожников — одна из центральных задач, выполнение которой может значительно улучшить работу транспорта.

Инициаторы соревнования призывают всех железнодорожников широко применять испытанные стахановско-кривоносовские методы работы. В процессе Всесоюзного соревнования железнодорожники должны добиться такого положения, чтобы по-стахановски, по-кривоносовски, по-лунински на транспорте работали не только одиночки, но и целые коллективы. Политотделы транспорта, железнодорожные и территориальные партийные организации обязаны широко популяризировать опыт передовиков, сделать его достоянием широких масс.

Важнейшее условие успеха соревнования — повседневная проверка выполнения взятых обязательств, гласность успехов соревнующихся, оказание помощи отстающим. Всесоюзное соревнование железнодорожников пусть станет по-настоящему массовым соревнованием. Ни одного железнодорожника вне соревнования!

Железнодорожники должны свято помнить, что начавшееся с большим под'емом соревнование в промышленности находится в прямой зависимости от работы железных дорог. Железнодорожный транспорт играет решающую роль в деле увеличения выплавки чугуна, стали, производства проката, выпуска танков, самолетов, вооружения, боеприпасов.

Товарищи железнодорожники! Страна, Красная Армия ждет от вас новых производственных достижений, нового под'ема транспорта, образцового обслуживания тыла и фронта великой отечественной войны!

Умер М. Б. Шенкман

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося работника авиационной промышленности, директора самолетостроительного завода **ШЕНКМАНА Матвея Борисовича**, последовавшей при исполнении служебных обязанностей в результате авиационной катастрофы.

СНК СССР. ЦК ВКП(б).

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

Об обеспечении семьи погибшего при исполнении служебных обязанностей директора самолетостроительного завода тов. ШЕНКМАНА М. Б.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать единовременное пособие семье т. Шенкмана М. Б.: жене Шенкман Е. Л. в сумме 25.000 рублей; родителям — отцу Шенкману Б. Б. и матери Шенкман Р. Г.—5.000 рублей.
2. Установить персональную пенсию семье тов. Шенкмана М. Б.: жене Шенкман Елизавете Львовне — 500 рублей в месяц пожизненно;

дочери Нелли Шенкман — 300 рублей в месяц пожизненно ввиду ее нетрудоспособности;

отцу Шенкману Борису Борисовичу и матери Шенкман Рахиль Григорьевне по 400 рублей в месяц — пожизненно.

3. Похороны тов. Шенкмана М. Б. принять на счет государства.
4. Установить бюст товарища Шенкмана Матвея Борисовича на территории завода.

ОРГАНИЗУЕМ ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ СРЕДНЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Горьковского ордена Ленина автозавода им. Молотова Наркомата среднего машиностроения Союза ССР

Дорогие товарищи рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие заводов среднего машиностроения!

С чувством глубокого удовлетворения был встречен на нашем заводе первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

Приказ товарища Сталина Красной Армии—окончательно разгромить в 1942 году немецко-фашистские войска и освободить советскую землю от гитлеровских мерзавцев—относится в равной степени и к нам, трудовой армии, выполняющей заказы фронта по оснащению нашей могучей Красной Армии автомобилями, мотоциклами, спецмашинами, вооружением, боеприпасами.

Каждая машина, автомобиль, снаряды, подшипники, запасные части к танкам, тракторам и автомобилям, электрооборудование, сделанные сверх плана, ускорят день окончательной победы над врагом.

Для этого, так же как и Красная Армия, мы должны полностью использовать первоклассную технику наших заводов, загрузить полностью наше оборудование, научить производительно работать новых рабочих, пришедших работать на наши заводы, и экономно расходовать металл, материалы и топливо.

Давать больше продукции для оснащения Красной Армии надо именно сейчас. Каждый день, каждая неделя должна давать все больше и больше продукции фронту.

Поэтому мы обращаемся к вам, товарищи рабочие, работницы, инженеры, техники, служащие заводов Наркомата среднего машиностроения, с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование на лучшее выполнение и перевыполнение плана выпуска автомобилей, мотоциклов, вооружения, боеприпасов, подшипников, электрооборудования, вагонов и запчастей.

Мы обращаемся к рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим заводов черной и цветной металлургии, резиновой, химической промышленности, подшипниковых заводов и заводов электрооборудования, к железнодорожникам и водникам с призывом принять активное участие во Всесоюзном социалистическом соревновании и обеспечить полное и своевременное изготовление, отгрузку и продвижение металла, материалов и изделий для наших заводов.

Мы, автозаводцы, берем на себя следующие обязательства:

1. Безусловно выполнять государственный план по выпуску автомобилей и добиться перевыполнения плана.

2. Перевыполнить в мае и июне план по вооружению и боеприпасам на 5%.

3. Полностью выполнять в установленной номенклатуре план производства и отгрузки автомобильных и танковых запчастей и автоприцепов.

4. Выполнять суточный график выпуска автомобилей, моторов и всех других изделий, идущих для оснащения Красной Армии.

5. Снизить себестоимость продукции на 5% против плана путем проведения строжайшей экономии металла, топлива, электроэнергии и инструмента, путем использования отходов производства, уменьшения потерь от брака и внедрения заменителей цветных металлов.

6. Обучить новые кадры рабочих и достигнуть выполнения установленных норм рабочими завода.

7. Высвободить для основного производства 10% вспомогательных рабочих и служащих за счет лучшей организации труда и совмещения профессий.

8. Наладить как следует работу заводских и заводских столовых, полностью использовать и организовать высокий урожай в подсобных хозяйствах завода. Обеспечить широкое участие работников завода в создании индивидуальных и коллективных огородов.

В ответ на обращение рабочих, инженерно-технических работников авиационных и танковых заводов мы обязуемся выполнить полностью и в срок поставки авиационным и танковым заводам.

Мы призываем все заводы Наркомсредмаша, выполняющие заказы для танков и авиации, обеспечить выполнение и перевыполнение установленных планов поставок для танков и авиации.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны для победителей Всесоюзного социалистического соревнования заводов Народного комиссариата среднего машиностроения.

Мы просим ВЦСПС и Наркомсредмаш ежемесячно подводить итоги социалистического соревнования заводов среднего машиностроения.

Выше знамя социалистического соревнования!

Отдадим все наши силы, все наши знания, обратим все наши ресурсы на разгром фашистских захватчиков!

Вместе с нашей героической Красной Армией выполним боевой приказ товарища Сталина—добьемся окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков в 1942 году.

Под непобедимым знаменем Ленина, под руководством нашего великого вождя товарища Сталина — вперед, к победе!

(Обращение обсуждено и единодушно принято на всех сменных цеховых собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих Горьковского автозавода 13—14/V 1942 года).

ОРГАНИЗУЕМ ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Обращение коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Уральского алюминиевого завода ко всем работникам цветной металлургии СССР

Товарищи работники цветной металлургии!

Нарком Обороны наш великий Сталин в своем первомайском приказе поставил задачу,—добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Отвечая конкретными делами на приказ вождя, работники передовых предприятий авиастроения, танкостроения и черной металлургии выступили застрельщиками Всесоюзного социалистического соревнования за перевыполнение заказов фронта, за сверхплановый выпуск боевых машин для нашей доблестной Красной Армии.

Продукция предприятий цветной металлургии имеет огромное значение в деле окончательного разгрома гитлеровских банд. Поэтому вполне понятно, что обращение авиастроителей направлено прежде всего к нам — работникам цветной металлургии.

Товарищи работники цветной металлургии!

Ваш священный патриотический долг — использовать все возможности для лучшей работы наших предприятий, дать больше алюминия, меди, цинка, вольфрама, никеля, других металлов и проката на вооружение и боеприпасы.

Мы, алюминщики, перевыполнили апрельский план по металлу и в предмайском соревновании завоевали переходящее красное знамя горкома партии и горсовета. На этом мы не успокаиваемся и будем работать еще лучше. Принимая вызов авиастроителей и танкостроителей, мы берем на себя следующие конкретные обязательства:

1. Государственный план по выпуску алюминия в мае месяце выполнить не менее чем на 105% и в дальнейшем ежемесячно перевыполнять государственную программу.

2. Мы обязуемся организовать работу так, чтобы поднять производительность труда по заводу во втором квартале на 8% выше плана, снизить себестоимость продукции на 3%.

Принимая эти обязательства, мы вызываем на социалистическое соревнование рабочих, инженеров, техников и служащих всех предприятий цветной металлургии СССР.

Товарищи коксовики! Увеличивайте производство кокса, необходимого для плавильных печей цветной металлургии. Боритесь за бесперебойное снабжение наших заводов коксом.

Товарищи угольщики! Выполняйте в срок свои обязательства перед предприятиями цветной металлургии. Обеспечьте нас полностью углем.

Работники химической промышленности! Боритесь за своевременное выполнение поставок химической продукции для наших предприятий.

Работники нефтяной промышленности! Давайте больше мазута и нефтяного кокса, необходимого для производства цветных металлов.

Работники железнодорожного и водного транспорта! Обеспечьте быстрое продвижение и бесперебойную доставку грузов предприятиям цветной металлургии.

Просим ВЦСПС и Наркомат цветной металлургии организовать Всесоюзное социалистическое соревнование работников цветной металлургии.

Просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны для вручения его победителям соревнования.

Товарищи работники цветной металлургии! Выходите на Всесоюзное социалистическое соревнование. Дадим нашей стране столько цветных металлов, сколько необходимо для окончательного разгрома немецко-фашистских банд в 1942 году.

Да здравствует организатор наших побед—партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий вождь народов, наш мудрый полководец товарищ Сталин!

(Обращение единодушно принято на цеховых и сменных собраниях всем коллективом Уральского алюминиевого завода).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 МАЯ

В течение ночи на 22 мая на Харьковском направлении наши войска вели наступательные бои.

На Керченском полуострове продолжались бои в восточной части полуострова.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

На одном из участков Харьковского направления враг предпринял контратаку. Стремительным ударом наши бойцы опрокинули немцев и на плечах отступающего противника ворвались в населенный пункт. На поле боя немцы оставили 370 трупов. Захвачены 4 орудия, 12 пулеметов, 5 минометов, склад с боеприпасами, 2 тягача и 12 подвод с продовольствием. На другом участке наша часть, продвигаясь вперед, уничтожила 3 немецких танка, 2 орудия и 8 станковых пулеметов. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров.

* * *

На одном из участков Калининского фронта противник пытался атаковать расположение советских войск. Наши части контрударом отбросили немцев на исходные позиции. За два дня боевых действий гитлеровцы потеряли более 1.000 солдат и офицеров, 6 танков, 2 минометные батареи и 7 автомашин. Взорвано 2 склада противника с боеприпасами. На другом участке фронта нашими бойцами уничтожены 2 немецких танка, бронемашина, орудие и 7 минометов. На поле боя осталось свыше 300 убитых гитлеровцев.

* * *

Пять наших бойцов во главе с красноармейцем Степаном Петровичем Ямутковым ворвались во вражеский блиндаж и в рукопашной схватке уничтожили 18 немецких солдат.

* * *

Партизанский отряд под командованием тов. Т., действующий в одном из районов Смоленской области, ведет упорные бои с противником. Немецко-фашистские оккупанты бросили против партизан батальон пехоты с 5 танками. Партизаны, успешно отражая атаки гитлеровцев, подбили 2 немецких танка.

* * *

Пленный немецкий фельдфебель Леопольд Штеффан рассказал: «Я работал в экспедиции воздушной почты. Мне приходилось бывать в различных районах Украины. 12 мая я вылетел в Харьков. Это был мой последний полет. Мы сбились с маршрута и очутились над территорией, занятой русскими. Советская зенитная артиллерия сбила наш транспортный самолет «Юнкерс-52». Вместе с экипажем в машине находилось 15 человек. В занятых немецкими войсками районах Украины крестьяне саботируют все мероприятия немецких властей и засевают лишь небольшие участки земли для удовлетворения своих собственных нужд».

* * *

Немецкие изверги закопали в землю живым учителя Воробьева из деревни Кривино, Ленинградской области.

* * *

В Берлине, Кельне, Ганновере, Франкфурте, Дрездене и других городах Германии гестапо арестовало группу судебных чиновников. Как сообщают, арестованным пред'явлено обвинение в том, что они выносили мягкие приговоры людям, которые недовольны войной и гитлеровскими порядками.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 МАЯ

В течение 22 мая на **Харьковском** направлении наши войска закреплялись на занятых рубежах и вели наступательные бои.

На **Изюм-Барвенковском** направлении наши войска отбили атаки противника и нанесли ему большие потери. Только за 3 дня боев на этом участке фронта уничтожено более 15 тысяч немецких солдат и офицеров.

В восточной части **Керченского** полуострова продолжались бои.

За 21 мая уничтожено 37 немецких самолетов. Наши потери — 19 самолетов.

* * *

За 21 мая частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 85 немецких танков и танкеток, более 200 автомашин с войсками и грузами, 4 автоцистерны, 50 подвод с боеприпасами, 3 полевых орудия, 6 минометов, взорваны 4 склада с боеприпасами и 2 склада с горючим, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

* * *

На Харьковском направлении немецко-фашистские войска несут большие потери в живой силе и технике. Только на одном участке уничтожено до 700 гитлеровцев, 6 орудий, 10 пулеметов, 11 автомашин с военным грузом и другое военное имущество. На другом участке наши бойцы, заняв населенный пункт, захватили 8 орудий, 17 пулеметов, 6 минометов и склад с боеприпасами. На поле боя осталось 200 вражеских трупов.

* * *

Одна наша дивизия, действующая на Изюм-Барвенковском направлении, за один день боев отразила одиннадцать атак противника и уничтожила свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

* * *

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, внезапным ударом выбила немцев из населенного пункта. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров. Захвачены 4 орудия, 5 минометов, 20 автоматов, много винтовок и боеприпасов.

* * *

Танковый экипаж лейтенанта тов. Карпенко встретился с шестью вражескими танками. Смело приняв неравный бой, наши танкисты уничтожили 3 и подбили один немецкий танк.

* * *

Отряд ленинградских партизан под командованием товарища С. взорвал железнодорожное полотно и пустил под откос воинский эшелон противника. Разбито 28 вагонов с солдатами и 12 платформ с автомашинами и танками.

* * *

На одном из участков Ленинградского фронта сдался в плен солдат 2 роты норвежского легиона Вйорн Баст. Пленный заявил: «Как только мне представился удобный случай, я без колебаний перешел на сторону Красной Армии. Немцев я считаю злейшими врагами норвежского народа, они поработили мою родину. Норвежцы уважают тех, кто борется против немецких оккупантов». Далее Вйорн Баст сообщил, что за два месяца пребывания на фронте норвежский легион понес большие потери. Из 800 солдат осталось не более 400—450 человек.

* * *

Ниже публикуются выдержки из письма, найденного у убитого немецкого унтер-офицера Альберта Дорнита: «...За всю свою жизнь я никогда еще не ждал с таким нетерпением весны и лета, как в этом году. Теперь, когда долгожданное время наступило, оказывается, мы остаемся здесь. Ни о какой смене не может быть и речи. На нашем участке идут ожесточенные бои. Русские прорвали нашу оборону и захватили наши орудия. Многие простаки еще недавно укладывали свои пожитки и собирались ехать на родину. Они говорили: «Наш главный пароль — смена, домой». По им навязали другой пароль — смерть. За несколько дней наш полк уменьшился на 400 человек. Это целое кладбище».

* * *

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистралях и проселочных дорогах патрулируют шюцкоровцы. Особые отряды шюцкоровцев охотятся за дезертирами, устраивают облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им укрыться от преследования.

Товарищи железнодорожники! Образцово перевозите грузы для фронта и народного хозяйства!





Депо Москва-Сортировочная Ленинской ж. д. На снимках: 1. Бригада И. В. Шумова за ремонтом паровоза. На переднем плане бригадир И. В. Шумов. 2. Участник первого коммунистического субботника в апреле 1919 г. мастер промывочного цеха А. И. Усачев обучает слесарному делу девушек, поступивших на работу в депо. Фото М. Озерского.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПАРОВОЗНИКОВ

Вчера на предприятиях и узлах дороги имени Дзержинского состоялись митинги и собрания. В депо Тула на митинг пришло свыше 300 паровозников. Участник колонны паровозов имени Государственного Комитета Обороны — машинист тов. Бихнер заявил:

— Мы горячо поддерживаем предложение коллектива Московского узла Ленинской дороги об организации соревнования железнодорожников. Наша дорога прифронтовая. От имени всех бригад колонны я обязуюсь: организовать работу паровозов строго по графику и увеличить их среднесуточный пробег!

Коллектив депо обязался выпускать паровозы из под'емочного ремонта строго по графику, перевыполнить среднесуточный пробег локомотива на 25 километров и техническую скорость — на 5 километров в час, снизить простой паровозов под экипировкой на 2 часа, добиться не менее 5 проц. экономии топлива, внедрить кооперированный метод ремонта на шести паровозах и перевести на хозяйственный расчет локомотивы, выходящие на обточки, закончить обучение слесарному делу паровозных бригад ко Дню железнодорожников.

* * *

Паровозному депо Московского отделения Октябрьской железной дороги за высокие производственные показатели недавно присвоено звание лучшего паровозного депо Московского железнодорожного узла. Водители локомотивов, кочегары, ремонтники заявили вчера о своем твердом намерении упорно бороться за первенство в соревновании, работать еще лучше. Коллектив обязался выпустить ко Дню железнодорожников сверх плана 15 паровозов из промывочного ремонта, повысить среднесуточный пробег на 30 километров.

Бороться за исправные вагоны

ВОРОНЕЖ, 22 мая. (Корр. «Правды»). В вагонном депо станции Воронеж-I состоялся многолюдный митинг. Выражая мнение всего коллектива депо, мастер цеха годового осмотра пассажирских вагонов тов. Тарарыков сказал:

— Всесоюзное соревнование железнодорожников поможет образцово поставить работу каждого узла, каждой станции, депо. В этом—прямая помощь фронту. Включаясь во Всесоюзное соревнование железнодорожников, мы, вагонники, сделаем все для того, чтобы обеспечить бесперебойную подачу исправных вагонов для перевозок.

Коллектив вагонников обязался перевыполнить программу годового осмотра товарных и пассажирских вагонов на пять процентов, удвоить производительность труда, снизить себестоимость ремонта вагонов на пятнадцать процентов, не иметь ни одного случая отцепки вагонов по неисправности.

Работать четко и слаженно

Железнодорожники Московского узла Ленинской дороги обратились ко всем железнодорожникам Советского Союза с предложением организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за лучшее обслуживание фронта и народного хозяйства.

За время великой отечественной войны железнодорожники Ленинской накопили значительный опыт организации воинских перевозок, научились преодолевать трудности военного времени.

Когда раз'яренный враг рвался к советской столице — Москве, железнодорожники Ленинской показали образцы стойкости, мужества, высокой сознательности и дисциплины. Ни налеты вражеской авиации на дорогу, ни непосредственная угроза немецко-фашистских войск перерезать нашу магистраль не сломили боевого духа патриотов-железнодорожников. Работники дороги разрешали важнейшие государственные задачи—вывозили из прифронтовой полосы заводское оборудование, ценнейшее имущество, женщин и детей. В то же время к фронту подвозились воинские части, оружие, боеприпасы.

Летопись отечественной войны поведает о машинистах, которые под вражескими обстрелами и бомбардировками бесстрашно вели поезда, о путеобходчиках, стрелочниках, на глазах которых горели их дома, но которые не бросили в эти грозные минуты своих постов, о связистах, устанавливавших связь под градом вражеских пуль.

Начальник группы пути восстановительной службы тов. Феногенов под огнем вражеских самолетов умело руководил восстановлением пути, железнодорожных устройств. Под его руководством на станции Р. за два часа был восстановлен поврежденный бомбой поворотный круг; под его наблюдением бригада дорожного мастера тов. Денисова за пять часов восстановила движение поездов на трех станционных путях, разрушенных вражескими бомбами. Машинист депо Москва-Пассажирская тов. Кулешов, выполняя ответственнейшее задание, 76 часов не сходил с паровоза, совершив подряд 6 рейсов в различных направлениях.

Крупнейшие сортировочные станции дороги не прекращали своей работы ни на минуту. Коллективы этих станций во всеоружии встречали фашистских налетчиков, проявляя бесстрашие и отвагу при тушении зажигательных бомб и ликвидации последствий бомбардировок. Особую организованность и сплоченность проявил коллектив станции Москва-Сортировочная. В исключительно напряженное время люди работали четко, слаженно, бдительно несли свою вахту. На дороге за весь период вражеских налетов не было ни одной аварии.

Исполняя свои прямые обязанности по перевозке грузов, железнодорожники Ленинской организовали на ряде предприятий производство вооружения и боеприпасов. Коллектив Московского узла успешно справился с постройкой нескольких бронепоездов. Этот успех был отмечен специальным приказом НКПС. По примеру депо Москва-Пассажирская на сети железных дорог широко развернулось строительство бронепоездов.

С переходом Красной Армии в наступление против немецко-фашистских войск перед нами встали новые задачи. Помимо усиления перевозок, нужно было быстро восстанавливать хозяйство дороги и помогать дорогам, освобожденным от немецких оккупантов. Работники дороги проделали большую работу по мобилизации внутренних ресурсов. Своими силами, из своих материалов они организовали производство запасных частей, инструмента, необходимых для ремонта подвижного состава и оборудования. Отремонтированы сотни эвакуированных паровозов, изготовлено большое количество всевозможных деталей и инструмента для соседних дорог.

По инициативе передовых машинистов депо Сортировочная часть паровозов переведена на работу по графику. Среднесуточный пробег паровозов увеличился на 93 километра, техническая скорость повысилась на 8,2 километра, а эксплоатационный оборот паровоза сократился на 13,3 часа.

Паровозные бригады улучшили уход за локомотивами, принимают активное участие в промывочном и под'емочном ремонте паровозов. Например, в депо Москва-Пассажирская паровозные бригады машинистов-лунинцев тт. Савина и Скоробогатова сами произвели под'емочный ремонт. Паровоз был отремонтирован за три дня вместо четырех. Их примеру последовали бригады других паровозов.

Коллектив этого депо обязался перевести половину паровозов на хозяйственный расчет,—обязательство выполнено с честью. Лучшие машинисты депо водят поезда на тощих углях, используют топливные отходы, экономят топливо. На смеси, состоящей из 35 процентов подмосковного угля, 34 процентов изгари и 31 процента спекающихся углей, машинист тов. Чекушкин сэкономил за рейс 600 килограммов топлива.

По примеру москвичей улучшили работу предприятия других отделений и узлов. Ценную инициативу по ускорению продвижения поездов проявили маневровый диспетчер ст. Рыбное тов. Конюшков и дежурный по станции тов. Федоров.

В соревновании авангардная роль принадлежит коммунистам. Вот один из примеров. Отстававший долгое время коллектив станции Перово поставил перед собой задачу сделать станцию передовой. Здесь плохо работала горка, которая не выполняла плана роспуска составов. Коммунисты — дежурный по горке тов. Бурчаков и составитель поездов тов. Савин обязались удвоить роспуск вагонов с горки. Упорным и настойчивым трудом они выполнили свое обязательство. Горка перестала затруднять работу станции.

Партийные организации Московского узла организуют передачу опыта лучших стахановцев-лунинцев отстающим товарищам. В агитпунктах, технических кабинетах, в цехах и сменах проводятся беседы стахановцев-лунинцев, технические занятия, консультации инженеров. Помощь отстающим товарищам носит конкретный характер. Лучшие машинисты проводят совместные поездки с молодыми паровозниками, слесаря-ремонтники обучают их слесарному делу. Машинист депо Сортировочная Иван Яковлевич Федоров обучил немало молодежи искусству управления локомотивом. Всеобщим уважением пользуется мастер промывочного цеха тов. Усачев — участник первого коммунистического субботника, который за свою долголетнюю работу обучил не один десяток слесарей и машинистов.

В нашей работе еще много серьезных недостатков. На многих предприятиях мы еще не достигли планомерной, ритмичной, слаженной работы, работы без брака. Допускаются иной раз грубые нарушения правил технической эксплоатации. Мы еще не достигли того высокого уровня дисциплины, который требуется в условиях военного времени. На ликвидацию этих недостатков обращено внимание всех партийных организаций.

Наши кадры горят желанием помочь Красной Армии выполнить боевой приказ товарища Сталина—сделать все необходимое для победы над врагом. Взятые нами обязательства во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожниками будут выполнены с честью.

А. КУЗНЕЦОВ.
Начальник политотдела Ленинской дороги.

На Уральской магистрали

СВЕРДЛОВСК, 22 мая. (Корр. «Правды»). На всех участках железной дороги имени Л. М. Кагановича прошли многолюдные митинги. Депо Свердловск-Пассажирская держит переходящее знамя Наркомата путей сообщения. В этом депо уже сейчас 67 процентов всего паровозного парка обслуживается лунинскими бригадами. Вступая во Всесоюзное соревнование, паровозники обязались значительно улучшить свои производственные показатели. Они решили в мае выпустить сверх плана четыре паровоза из под'емочного ремонта, продвигать все поезда с кривоносовской скоростью и добиться, чтобы к 7 ноября все депо стало лунинским.

Передовой диспетчер Надеждинского отделения движения Николай Новиков в первый же день дежурства после прибытия с областного совещания стахановцев-тысячников, состоявшегося в Свердловске, обеспечил продвижение всех поездов точно по графику. Отвечая на призыв московских железнодорожников, он дал слово и впредь работать четко, пропускать все поезда по графику, во-время подавать маршруты с рудой и углем для металлургического завода имени Серова и для других предприятий Урала.

СОБРАНИЕ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ ГОР. МОСКВЫ

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось собрание интеллигенции столицы. Здесь были видные деятели науки, искусства, печати, представители молодого поколения советской интеллигенции, политработники Красной Армии.

С докладом о задачах общественных наук в условиях отечественной войны выступил начальник Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Г. Ф. Александров.

На собрании присутствовало свыше 1.000 человек. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников электростанций и сетей Ленэнерго и работников торфопредприятий Ленгосторфа

За образцовое выполнение заданий Правительства по энергоснабжению Ленинградской промышленности и хозяйств, а также за успешное выполнение заданий Командования по обороне Ленинграда **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Иванова** Василия Ивановича — машиниста турбин 1-й ГЭС.
2. **Карева** Ивана Петровича — управляющего Ленэнерго.
3. **Киселева** Георгия Ивановича — электромонтера 5-й ГЭС.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Бадаева** Георгия Федоровича — секретаря Московского райкома ВКП(б) г. Ленинграда.
2. **Бандура** Емельяна Прокофьевича — главного инженера 5-й ГЭС.
3. **Бовачеву** Елену Дмитриевну — начальника полей сушки торфа торфопредприятия «Ириновка».
4. **Демина** Александра Алексеевича — начальника добычи гидроторфа торфопредприятия «Ириновка».
5. **Кудрева** Виктора Петровича — директора 1-й ГЭС.
6. **Кузнецова** Федора Кузьмича — бригадира-такелажника 5-й ГЭС.
7. **Лепацкого** Александра Кондратьевича — мастера 1-й ГЭС.
8. **Миронова** Абрама Михайловича — директора 5-й ГЭС.
9. **Намальцына** Лаврентия Демьяновича — бригадира элеваторной машины торфопредприятия «Щеглово».
10. **Павлова** Семена Прокофьевича — начальника Турбинного цеха 5-й ГЭС.
11. **Серова** Василия Сергеевича — директора торфопредприятия «Ириновка».
12. **Николаеву** Марию Петровну — начальника смены котельного цеха 5-й ГЭС.
13. **Рожанского** Израиля Ефимовича — заведующего отделом электропромышленности и электростанций Ленинградского горкома ВКП(б).
14. **Севрюкова** Павла Трофимовича — старшего кочегара 5-й ГЭС.
15. **Уколова** Ивана Александровича — начальника смены Турбинного цеха 2-й ГЭС.
16. **Хадоркова** Льва Абрамовича — заместителя главного инженера 5-й ГЭС.
17. **Царева** Владимира Ульяновича — мастера электроцеха 5-й ГЭС.
18. **Шилкова** Ивана Порфирьевича — начальника района кабельных сетей.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Андреева** Ивана Васильевича — бригадира слесарей 5-й ГЭС.
2. **Воичкова** Константина Константиновича — начальника 6-го района высоковольтных сетей.
3. **Дунина** Михаила Сергеевича — мастера железнодорожных путей 2-й ГЭС.
4. **Егоренкова** Ивана Ивановича — секретаря Володарского райкома ВКП(б) г. Ленинграда.
5. **Кащеева** Степана Яковлевича — старшего ремонтного монтера высоковольтных сетей.
6. **Кузнецова** Александра Алексеевича — слесаря 6-й ГЭС.
7. **Косогина** Григория Тихоновича — заместителя начальника топливно-транспортного цеха 5-й ГЭС.
8. **Ковальчука** Петра Александровича — главного инженера 6-й ГЭС.
9. **Лепешкина** Алексея Ивановича — главного инженера 1-й ГЭС.
10. **Логинова** Михаила Никандровича — мастера кабельных сетей.
11. **Лукина** Алексея Николаевича — парторга ЦК ВКП(б) 5-й ГЭС.
12. **Матвеева** Николая Ивановича — секретаря Волховского горкома ВКП(б).
13. **Трифонова** Александра Сергеевича — парторга ЦК ВКП(б) 1-й ГЭС.
14. **Уральцева** Николая Федоровича — начальника 4-го района высоковольтных сетей.
15. **Усова** Сергея Васильевича — главного инженера Ленэнерго.
16. **Шустова** Алексея Петровича — бригадира-монтера высоковольтных сетей.
17. Старшего лейтенанта госбезопасности **Швайнштейна** Льва Соломоновича — работника УНКВД ЛО.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Авербуха** Арона Моисеевича — заместителя начальника центральной релейной службы Ленэнерго.
2. **Аганина** Владислава Юльевича — главного инженера торфопредприятия «Шувалово».
3. **Анисимова** Сергея Николаевича — директора 2-й ГЭС.
4. **Безлатного** Василия Ефремовича — начальника района кабельных сетей.
5. **Белоусова** Митрофана Федоровича — инженера ремонтного завода Ленэнерго.
6. **Визяева** Дмитрия Степановича — электросварщика 5-й ГЭС.
7. **Бобылеву** Зинаиду Ильиничну — старшую дежурную щита управления 1-й ГЭС.
8. **Бойцова** Ивана Ивановича — мастера 5-й ГЭС.
9. **Буянова** Вячеслава Григорьевича — начальника цеха топливоподачи 5-й ГЭС.
10. **Бычкова** Георгия Васильевича — кочегара 1-й ГЭС.
11. **Герасимова** Владимира Николаевича — заместителя главного инженера Ленэнерго.
12. **Григорьева** Семена Григорьевича — начальника Транспортного отдела торфопредприятия «Ириновка».
13. **Деева** Петра Николаевича — мастера 4-й ГЭС.
14. **Добрушина** Григория Абрамовича — помощника управляющего Ленэнерго.
15. **Ежова** Ивана Ивановича — главного инженера кабельных сетей.
16. **Емельянова** Валерия Анатольевича — главного инженера центрального конструкторского бюро Ленэнерго.
17. **Жемчужникова** Ивана Павловича — директора 6-й ГЭС.
18. **Зайцева** Сергея Степановича — начальника котельной лаборатории Ленэнерго.
19. **Зингера** Михаила Григорьевича — директора центрального автопарка Ленэнерго.
20. **Ильина** Михаила Павловича — бригадира-арматурщика 5-й ГЭС.
21. **Ильину** Любовь Платоновну — рафинировщицу трансформаторного завода Ленэнерго.
22. **Ильина** Павла Ивановича — главного механика торфопредприятия «Ириновка».
23. **Камардинова** Василия Андреевича — начальника цеха топливоподачи 2-й ГЭС.
24. **Кириллову** Наталию Никитичну — бригадира-грузчика 5-й ГЭС.
25. **Кешмина** Федора Васильевича — помощника диспетчера диспетчерской службы Ленэнерго.
26. **Касьянова** Семена Ивановича — парторга ЦК ВКП(б) 2-й ГЭС.
27. **Королева** Ивана Прохоровича — старшего машиниста турбин 5-й ГЭС.
28. **Корольнова** Ивана Ивановича — главного инженера ремонтного завода Ленэнерго.
29. **Кравченко** Николая Ивановича — начальника участка треста «Стальконструкция».
30. **Кузина** Сергея Семеновича — обмуровщика треста «Севэнергострой».
31. **Каменева** Даниила Калиновича — бригадира по добыче машиноформовочного торфа торфопредприятия «Дунай».
32. **Кузьмина** Михаила Ивановича — машиниста паровоза торфопредприятия «Щеглово».
33. **Лабушкина** Устина Ивановича — начальника района кабельных сетей.
34. **Лычева** Павла Петровича — директора высоковольтных сетей.
35. **Марзарова** Вагана Аванесовича — директора 7-й ГЭС.
36. **Маркелова** Алексея Ивановича — машиниста турбин 2-й ГЭС.
37. **Мирошниченко** Ивана Ильича — машиниста паровоза 5-й ГЭС.
38. **Наумова** Степана Наумовича — обмуровщика 5-й ГЭС.
39. **Никитина** Григория Андреевича — кочегара 5-й ГЭС.
40. **Нечаеву** Марию Александровну — дежурную по щиту управления 5-й ГЭС.
41. **Овчинникову** Ксению Семеновну — бригадира по сушке торфа торфопредприятия «Ириновка».
42. Младшего лейтенанта госбезопасности **Пашкова** Сергея Васильевича — работника УНКВД ЛО.
43. **Проконина** Павла Дмитриевича — управляющего Ленинградской конторой Снабэлектро Главснаба НКЭС.
44. **Петрова** Михаила Александровича — сменного мастера 1-й ГЭС.
45. **Петрова** Николая Ивановича — заместителя Управляющего треста «Ленгосторф».
46. **Петухова** Александра Александровича — бывш. главного инженера «Ленэлектростроя», ныне исполняющего обязанности управляющего трестом «Севэнергострой».
47. **Попова** Николая Александровича — начальника монтажного участка 6-й ГЭС.
48. **Потапова** Николая Евгеньевича — командира роты отдельного батальона войск НКВД.
49. **Плугатырева** Алексея Алексеевича — директора 8-й ГЭС.
50. **Пухову** Надежду Петровну — машиниста паровоза торфопредприятия «Ириновка».
51. **Радченко** Николая Андреевича — парторга ЦК ВКП(б) 6-й ГЭС.
52. **Родионова** Александра Андреевича — багермейстера торфопредприятия «Шувалово».
53. **Сверцова** Алексея Николаевича — секретаря Партбюро высоковольтных сетей.
54. **Смирнова** Владимира Ивановича — заместителя Управляющего Ленэнерго.
55. **Смирнова** Евгения Михайловича — главного энергетика торфопредприятия «Ириновка».
56. **Тихомирова** Никифора Семеновича — старшего машиниста турбин 1-й ГЭС.
57. **Тихонову** Антонину Васильевну — старшую телефонистку электросвязи Ленэнерго.
58. **Федорова** Сергея Васильевича — старшего мастера 5-й ГЭС.
59. **Харькова** Георгия Ильича — начальника участка высоковольтных сетей.
60. **Шилова** Сергея Никитича — начальника участка кабельных сетей.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Алексеева** Михаила Ивановича — начальника Электроцеха 5-й ГЭС.
2. **Антонова** Алексея Антоновича — бригадира-слесаря 5-й ГЭС.
3. **Басмановского** Леонида Александровича — начальника топливно-транспортного цеха 5-й ГЭС.
4. **Белова** Ивана Арсеньевича — дежурного инженера 1-й ГЭС.
5. **Буханец** Павла Григорьевича — слесаря 5-й ГЭС.
6. **Волкова** Николая Егоровича — начальника монтажного участка монтажного отдела ремонтного завода «Ленэнерго».
7. **Воронина** Федора Константиновича — заместителя Управляющего Ленэнерго.
8. **Воропаеву** Наталью Ефимовну — бригадира по погрузке торфа торфопредприятия «Ириновка».
9. **Герасимова** Константина Алексеевича — монтера 3-го района высоковольтных сетей.
10. **Григорьева** Федора Федоровича — помощника начальника технического отдела Ленэнерго.
11. **Гельдберга** Евгения Феодосеевича — инженера отдела снабжения Главцентроэнерго НКЭС.
12. **Добронравина** Льва Анатольевича — заместителя директора высоковольтных сетей.
13. **Захарова** Алексея Ивановича — старшего мастера 3-й ГЭС.
14. **Зорова** Алексея Федоровича — бригадира-слесаря торфопредприятия «Ириновка».
15. **Захарову** Марию Петровну — грузчицу торфопредприятия «Щеглово».
16. **Иванова** Александра Васильевича — начальника 1-го района высоковольтных сетей.
17. **Ильина** Ивана Григорьевича — начальника топливно-транспортного цеха 1-й ГЭС.
18. **Иоффе** Бера Ельевича — главного инженера трансформаторного завода Ленэнерго.
19. **Карпова** Виктора Афанасьевича — старшего монтера кабельной сети.
20. **Каюмова** Абдувалия — старшего кочегара 5-й ГЭС.
21. **Константинова** Алексея Сергеевича — заместителя начальника котельного цеха 5-й ГЭС.
22. **Крамич** Ирину Ивановну — старшего диспетчера отдела режимов и контроля Энергосбыта Ленэнерго.
23. **Лаврова** Евгения Андреевича — начальника службы дежурных инженеров высоковольтных сетей.
24. **Латынкина** Дмитрия Васильевича — сцепщика 5-й ГЭС.
25. **Махлышева** Василия Григорьевича — главного инженера 7-й ГЭС.
26. **Меньщикова** Павла Александровича — главного инженера электросвязи Ленэнерго.
27. **Маринушкина** Павла Филипповича — торфмейстера торфопредприятия «Ириновка».
28. **Налетова** Ивана Андреевича — старшего машиниста турбин 6-й ГЭС.
29. **Николаева** Леонида Алексеевича — помощника начальника котельного цеха 2-й ГЭС.
30. **Оскольникова** Павла Степановича — прораба треста «Севэнергострой».
31. **Осипова** Филиппа Осиповича — электромонтера кабельных сетей.
32. **Петраевского** Михаила Петровича — заместителя начальника котельного цеха 1-й ГЭС.
33. **Пономарева** Глеба Ивановича — бригадира по добыче торфа торфопредприятия «Дунай».
34. **Рыбакову** Марию Васильевну — электросварщицу треста «Стальконструкция».
35. **Соколова** Павла Петровича — начальника оперативной службы кабельных сетей.
36. **Сорокина** Григория Акимовича — младшего техника по сушке торфа торфопредприятия «Щеглово».
37. **Хлюстова** Ивана Герасимовича — механика центрального автопарка Ленэнерго.
38. **Хованова** Ивана Дмитриевича — директора 3-й ГЭС.
39. **Чистякова** Александра Ивановича — энергетика 7-й ГЭС.
40. **Шестиглазова** Терентия Дмитриевича — такелажника треста «Севэнергострой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Березина** Ивана Ивановича — начальника абонентского отдела энергосбыта Ленэнерго.
2. **Берину** Евдокию Алексеевну — углевоза 3-й ГЭС.
3. **Быкова** Василия Дмитриевича — старшего машиниста турбин 7-й ГЭС.
4. **Бойцову** Антонину Васильевну — грузчицу торфа торфопредприятия «Дунай».
5. **Васильева** Владимира Яковлевича — водопроводчика 5-й ГЭС.
6. **Власову** Марию Ивановну — обмотчицу 1-й ГЭС.
7. **Вощинко** Евгения Митрофановича — энергетика 1-й ГЭС.
8. **Гайсенок** Петра Ивановича — бригадира-слесаря центрального автопарка Ленэнерго.
9. **Гончукова** Николая Андреевича — диспетчера диспетчерской службы Ленэнерго.
10. **Горшкова** Алексея Сергеевича — главного инженера энерголаборатории Ленэнерго.
11. **Долгинского** Евгения Семеновича — начальника участка кабельных сетей.
12. **Елисеева** Григория Ивановича — бригадира-слесаря 1-й ГЭС.
13. **Елкина** Ивана Егоровича — бригадира по добыче машинно-формовочного торфа торфопредприятия «Ириновка».
14. **Железникова** Сергея Ивановича — бригадира-плотника 6-й ГЭС.
15. **Заснинова** Ивана Алексеевича — кочегара 3-й ГЭС.
16. **Захарова** Сергея Николаевича — начальника лаборатории центральной релейной службы Ленэнерго.
17. **Золина** Геннадия Ивановича — старшего мастера треста «Севэнергострой».
18. **Зубова** Николая Константиновича — начальника района теплосетей.
19. **Иттенберга** Илью Львовича — старшего инженера по оборудованию Ленэнерго.
20. **Капитонова** Михаила Сидоровича — бригадира слесарного участка монтажного отдела ремонтного завода Ленэнерго.
21. **Коровичева** Ивана Сергеевича — старшего мастера 3-й ГЭС.
22. **Кравчунеса** Эдуарда Петровича — мастера 1-го района теплосетей.
23. **Кузьмина** Ивана Петровича — слесаря 1-й ГЭС.
24. **Каширина** Григория Ивановича — бригадира машинно-формовочного торфа торфопредприятия «Ириновка».
25. **Комарова** Федора Тихоновича — главного механика торфопредприятия «Щеглово».
26. **Копейкину** Зинаиду Сергеевну — бригадира по погрузке торфа торфопредприятия «Щеглово».
27. **Маркова** Михаила Васильевича — старшего мастера 5-й ГЭС.
28. **Машкова** Ивана Прохоровича — мастера Трансформаторного завода Ленэнерго.
29. **Медведеву** Анну Николаевну — моториста под'емных сооружений 5-й ГЭС.
30. **Молчанова** Алексея Васильевича — дежурного цеха топливо-подачи 5-й ГЭС.
31. **Наумова** Леонида Ивановича — слесаря 5-й ГЭС.
32. **Никитина** Николая Михайловича — газорезчика треста «Стальконструкция».
33. **Никонова** Назара Ивановича — механика торфопредприятия «Ириновка».
34. **Осмина** Иосифа Тимофеевича — слесаря 4-й ГЭС.
35. **Петрова** Алексея Константиновича — директора ремонтного завода Ленэнерго.
36. **Ратникова** Матвея Егоровича — бригадира ремонтного цеха 7-й ГЭС.
37. **Рыбина** Бориса Викторовича — мастера высоковольтных сетей.
38. **Сергееву** Лидию Владимировну — дежурного электротехника 6-й ГЭС.
39. **Смыслова** Александра Петровича — электросварщика треста «Стальконструкция».
40. **Соколова** Максима Андреевича — обмуровщика 2-й ГЭС.
41. **Соловьева** Дмитрия Федоровича — водопроводчика 5-й ГЭС.
42. **Студенкина** Виктора Кузьмича — машиниста паровоза 2-й ГЭС.
43. **Слесарева** Федора Гавриловича — старшего бригадира электрика торфопредприятия «Ириновка».
44. **Спиридонова** Ивана Петровича — багермейстера торфопредприятия «Шувалово».
45. **Столбову** Ираиду Алексеевну — механика торфопредприятия «Ириновка».
46. **Тулина** Михаила Павловича — монтера кабельных сетей.
47. **Уткина** Сергея Федоровича — паропроводчика треста «Севэнергострой».
48. **Фахурдинова** Семиулле Сабирзановича — составителя 5-й ГЭС.
49. **Федоренко** Николая Платоновича — крановщика 1-й ГЭС.
50. **Шилова** Ивана Федоровича — кочегара 2-й ГЭС.
51. **Шумилина** Михаила Васильевича — сменного мастера 1-й ГЭС.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 21 мая 1942 г.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Авиазавод, где директором тов. Романов, увеличивает выпуск самолетов

Борьба за первенство в соревновании

ГОРОД N, 22 мая. (Корр. «Правды»). Коллектив авиастроителей завода, где директором тов. Романов, вступив во Всесоюзное соревнование за выпуск боевых машин сверх плана, с каждым днем набирает темпы.

Можно привести большое число примеров подлинного трудового героизма рабочих, инженеров, мастеров.

Уже в первый день соревнования молодой токарь Борис Зенков путем применения ряда простых приспособлений к станку значительно увеличил скорости. Рационализатор опрокинул старую норму, по существу создал новую технологию и дал 102 нормы за смену. Нарком авиационной промышленности тов. Шахурин поздравил молодого стахановца с выдающимся успехом и наградил его значком отличника соревнования.

Хорошо работает первая мастерская цеха, где начальником тов. Чернецкий. Здесь для каждого мастера установлено конкретное месячное задание. Это, в свою очередь, дает мастеру возможность распределять задание по деталям для каждого рабочего. Рабочие знают, что они будут делать завтра, послезавтра, и заранее обдумывают, какие нужны приспособления для того, чтобы поднять эффективность станка на различных деталях. В результате такой четкости в работе мастерская стала выполнять программу на 160—180 процентов.

В цехе, где начальником тов. Долгов, производительность труда рабочих в первую половину мая по сравнению с апрелем возросла на 20 процентов. В дни соревнования снизилось число рабочих, не выполняющих нормы.

Завод в целом работает ритмично, точно выполняет суточные графики, постепенно сокращая время, затрачиваемое на изготовление самолета.

Во второй декаде дали больше танков, чем в первой

Перевыполнить весь майский план!

Коллектив завода, где директором тов. Запорожный, настойчиво борется за увеличение производства танков. Многие цехи в мае улучшили работу. Во второй декаде мая работники завода построили значительно больше машин, чем в первой декаде.

Передовым участком является сборочный цех. Здесь в мае подняли качество работ и резко сократили время испытания танков после сборки на конвейере. Лучше стали работать литейщики завода.

Коллектив завода приблизился к выполнению своих обязательств во Всесоюзном соревновании.

Итоги соревнования металлургов за 20 дней мая

Магнитогорские доменщики идут впереди

Результаты работы металлургических заводов за 20 дней мая показывают, что в мае благодаря развернувшемуся социалистическому соревнованию достигнут новый под'ем производства. Среднесуточный уровень выплавки чугуна и стали и производства проката, освоенный нашими заводами в апреле, в первые две декады мая оставлен далеко позади. Еще больший прирост достигнут в добыче железной руды и в выжиге кокса.

В достигнутом увеличении выплавки чугуна первое место принадлежит доменщикам Магнитогорского комбината имени Сталина, изо дня в день перевыполняющим план, работающим ровно и уверенно. Свое обязательство — дать в мае 10 тыс. тонн чугуна сверх плана — они с лихвой выполняют. Хорошо работают доменщики Кузнецкого, Ново-Тагильского, Серовского и Кушвинского заводов. 20 мая достигнута самая высокая в этом месяце выплавка чугуна.

Последние три дня кузнецкие мартеновцы начали давать сталь в счет покрытия своего обязательства в социалистическом соревновании. 20 мая перевыполнили план златоустовские сталеплавильщики. Надо полагать, что в третьей декаде мая коллектив этого завода сумеет наверстать упущенное и выйти в ряды передовиков соревнования.

Борьба за первое место все шире развертывается между прокатчиками Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов. За 20 дней мая хороших результатов добились прокатчики Ново-Тагильского завода, «Амурстали», Серовского, Чусовского, Нижне-Салдинского, Нижне-Сергинского, Алапаевского, Добрянского и Ревдинского заводов.

Горняки Высокогорского рудоуправления за две декады мая намного перевыполнили план добычи руды и ведут за собой всех горняков.

Среди коксовиков выделяются своими высокими показателями кемеровцы, тагильцы и коксовики Губахи и Кузнецка.

Ширятся ряды участников соревнования среди химиков

В редакцию продолжают поступать сообщения о том, что во Всесоюзное социалистическое соревнование работников химической промышленности включаются все новые и новые предприятия, в том числе заводы, где директорами тт. Павлов, Хенкин, Грипас, Каражас, Левиссон, Полик, Курицын и др.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Вчера состоялось совещание работников текстильной промышленности Москвы и Московской области, созванное МК и МГК ВКП(б). В работе совещания приняли участие директора текстильных фабрик и комбинатов, секретари партийных организаций, председатели фабкомов, главные инженеры, мастера, помощники мастеров, ткачи, прядильщики. На совещании присутствовала делегация текстильщиков г. Иваново. Обсуждалась работа текстильных предприятий Москвы и Московской области.

Докладчик — секретарь МК ВКП(б) по текстильной промышленности тов. **Макаров** — отметил значительное повышение удельного веса текстильных предприятий Москвы и Московской области в снабжении Красной Армии необходимыми тканями. Однако фабрики далеко не используют внутренние ресурсы, которыми они располагают. В первом квартале 1942 года ряд текстильных фабрик не справился с производственными заданиями. Руководители этих фабрик вместо того, чтобы четко организовать технологический процесс, ликвидировать простои, поднять трудовую дисциплину на производстве, укрепить единоначалие, ссылаются на «трудности военного времени».

Подробно охарактеризовав задачи, стоящие сейчас перед московскими текстильщиками, тов. Макаров выразил уверенность, что они горячо и активно откликнутся на призыв Ивановского меланжевого комбината и Ореховского хлопчатобумажного комбината — включатся во Всесоюзное социалистическое соревнование с тем, чтобы изо дня в день, из декады в декаду, из месяца в месяц давать больше продукции для нужд фронта.

В прениях по докладу тов. Макарова выступили 18 человек.

Секретарь партийного комитета текстильного комбината тов. **Колосова** поделилась опытом партийно-политической работы. Она полностью подчинена конкретным производственным задачам. На примере самоотверженного труда сотен стахановцев и комсомольско-молодежных бригад партийная организация воспитывает новые кадры рабочих, поднимает их до уровня передовиков. Сейчас основная задача — добиться, чтобы все рабочие выполняли нормы выработки. Для этого есть все возможности, дело только в правильной, четкой организации труда, в боевой целеустремленности всей партийно-политической работы.

Дружными аплодисментами встретили участники совещания выступление помощника мастера фабрики «Красная Талка» (Ивановская область) тов. **Молчановой**. Ее рассказ о работе ивановских текстильщиков и о [illegible] трудовом под'еме, начавшемся на предприятиях Иванова в ответ на первомайский приказ товарища Сталина, был выслушан с большим вниманием.

На совещании выступил Заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. **Косыгин**. Он подчеркнул, что у московских текстильщиков есть все возможности выполнить свой долг перед защитниками родины.

Большое место в своем выступлении тов. Косыгин уделил проблеме обеспечения текстильной промышленности рабочими кадрами, повышению трудовой дисциплины на текстильных фабриках и улучшению технологического процесса. Необходимо повседневно и настойчиво заниматься производственным обучением новых рабочих, заботиться об их бытовом обслуживании, всячески поощрять опытных, квалифицированных рабочих, передающих свои знания и производственные навыки молодым кадрам. В заключение тов. Косыгин призвал московских текстильщиков по-боевому бороться за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Народный комиссар текстильной промышленности СССР тов. **Акимов** указал в своем выступлении на неудовлетворительную организацию технологического процесса на ряде текстильных предприятий. Задача руководителей фабрик и инженерно-технических работников — немедленно ликвидировать простои, четко организовать процесс производства, правильно расставить рабочую силу, ежедневно анализировать работу своего предприятия и делать отсюда конкретные выводы.

В заключение совещания выступил секретарь МК ВКП(б) тов. **Черноусов**

— Текстильщики, — говорит он, — обязаны обеспечить необходимым обмундированием нашу Действующую армию и ее новые резервы.

Тов. Черноусов подверг резкой критике работу ряда райкомов партии и профсоюзных организаций. Некоторые профсоюзные организации не занимаются в должной мере вопросами производства, прекратили даже созывать производственные совещания. Задача партийных и профсоюзных организаций — неослабно руководить социалистическим соревнованием на фабриках, поднимать рабочих на новые трудовые подвиги, на выполнение задачи, поставленной приказом товарища Сталина, — разгромить немецко-фашистские полчища в 1942 году. Заканчивая свою речь, тов. Черноусов призвал текстильщиков включиться в борьбу за Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Совещание горячо одобрило обращение коллективов Ивановского меланжевого комбината и Ореховского хлопчатобумажного комбината ко всем текстильщикам Советского Союза с призывом включиться во Всесоюзное социалистическое соревнование.

Участники совещания приняли вызов на социалистическое соревнование помощников мастеров текстильных фабрик Ивановской области. (ТАСС).

ТРИ СОВЕТСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЯ СБИЛИ ШЕСТЬ «МЕССЕРШМИТТОВ»

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 22 мая. (Спец. воен. корр. «Правды»). Вчера в 9 часов утра звено истребителей поднялось в воздух. Машины вели дважды орденоносец майор Кондратьев, старший лейтенант Брикунов и младший лейтенант Волков. Слаженная, слетавшаяся тройка. Коммунист, кандидат ВКП(б) и комсомолец.

Низкая облачность заставляла прижиматься к земле. У самой линии фронта из облаков вывалились десять «Мессершмиттов-109». Пользуясь своим численным превосходством, они атаковали советские самолеты. Но наши летчики хорошо знали, что дело не в количестве, а в отваге и в умении воевать. Они смело приняли бой и контратаковали противника.

Бой развивался на малой высоте, на бреющем полете. Три советских сокола сбили в этом бою шесть «Мессершмиттов» и вернулись целыми и невредимыми на свой аэродром.

Ал. ИСБАХ.

АТАКИ ВРАГА ОТБИТЫ

ИЗЮМ-БАРВЕНКОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 22 мая. (Спец. корр. ТАСС). На Изюм-Барвенковском направлении вчера и сегодня ночью не прекращались ожесточенные бои с противником, переходившим несколько раз в атаки. Эти атаки, как и предыдущие, были решительно отбиты нашими летчиками, танкистами, артиллеристами и пехотинцами. В результате боев противник снова понес значительные потери в технике и живой силе и был потеснен.

На одном из участков разыгралось крупное танковое сражение. Собрав значительные силы, немцы предприняли наступление. Своим бронированным кулаком они намеревались нанести удар в лоб нашей части. Но гитлеровцы просчитались и на этот раз. Их танки двигались по просохшим весенним дорогам эшелонированные в глубину. Наши танкисты подпустили их на близкое расстояние и открыли ураганный огонь с места. Прямой наводкой били по вражеским машинам расчеты противотанковой и полевой артиллерии. Немцы вначале отвечали активно, но по мере нарастания боя огонь их слабел и активность падала. Бой длился около 5 часов. Несмотря на то, что фашисты имели на этом участке перевес в технике, они вынуждены были отступить. Вражеская атака захлебнулась. Из 70 танков немцы недосчитались более половины.

Активно действовала на Изюм-Барвенковском направлении наша авиация. Советские летчики штурмовали и бомбили вражеские боевые порядки и совершали налеты на аэродромы.

За вчерашний день наши летчики разбили и сожгли большое количество немецких танков, [illegible], зенитно-пулеметных точек.

З. ЛИПАВСКИЙ.

КРЕПКИЙ УДАР

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 22 мая. (Спец. воен. корр. «Правды»). На-днях на одном из участков фронта в результате успешного наступления наших частей для немцев возникла угроза окружения их войск. Чтобы ликвидировать эту опасность, немецкое командование подтянуло туда большое количество самолетов, танков и живой силы и пыталось перейти в контрнаступление. Наши славные воины сорвали эту попытку немцев. Они нанесли врагу мощный удар и полностью разгромили наступавшую группировку немецких войск.

На следующий день гитлеровцы, подтянув еще два свежих батальона, пробовали вновь перейти в контратаку. Ее постигла та же участь. На поле боя в этот раз они оставили 120 трупов.

За один только день, по неполным данным, нами были уничтожены 4 немецких танка, 3 орудия, подавлены 2 артиллерийских и 1 минометная батареи. Захвачено в исправном виде 9 станковых и 3 ручных пулемета, 7 радиостанций и много других трофеев. Уничтожение остатков немецкой группировки продолжается.

Л. ГАНИЧЕВ.

ГЕРМАНО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЛАНЫ ОККУПАЦИИ ТУНИСА

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. (ТАСС). Бернский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что Италия уже сделала официальные представления Франции относительно Ниццы, Корсики и Туниса.

По словам газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», в лондонских информированных кругах полагают, что немцы требуют от Лаваля официального согласия на оккупацию Туниса немецкими и итальянскими войсками под тем предлогом, что будто бы существует англо-американский план захвата тунисских портов. Лаваль, однако, боится открыто дать свое согласие на окончательную выдачу Туниса немцам и итальянцам, опасаясь резкого усиления недовольства внутри Франции.

Издающийся в Вашингтоне бюллетень «Форейн корреспонденс», комментируя франко-итальянские отношения, пишет, что Лаваль боится уступить агрессивным требованиям Италии, так как такая уступка глубоко подорвала бы его положение во Франции. За последнее время Лаваль неоднократно совещался с испанским послом в Виши Лекерика. По слухам, он изыскивал возможности установления «франко-испанского блока» за счет даже некоторых французских территориальных уступок Испании в Марокко.

НАПАДЕНИЕ САМОЛЕТА ПРАВИТЕЛЬСТВА ВИШИ НА АНГЛИЙСКУЮ ЛЕТАЮЩУЮ ЛОДКУ

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что 18 мая английская летающая лодка «Каталина» была атакована в 20 милях от алжирского побережья истребителем воздушных сил правительства Виши и сделала вынужденную посадку в 20 милях от алжирского побережья.

Дипломатический обозреватель агентства Рейтер, комментируя опубликованное в Виши официальное сообщение о том, будто английская летающая лодка летала над территориальными водами Алжира, указывает, что по общепринятому положению граница территориальных вод проходит в 3 милях от побережья и правительство Виши точно так же, как и Англия, признало это положение. Между тем в прошлом году правительство Виши вразрез с этим положением об'явило о том, что все иностранные самолеты, появляющиеся в пределах 20-мильного радиуса от северо-африканского побережья, будут подвергаться обстрелу. Летающая лодка «Каталина» подверглась нападению, несмотря на то, что она летала в 20 милях от побережья. Этот факт, заявляет обозреватель, свидетельствует о преднамеренном стремлении властей Виши проявить провокационное и недружелюбное отношение к Англии и тем самым продемонстрировать свое стремление угодить немцам. Лаваль, указывает обозреватель, лишний раз подтвердил, что он находится в полном подчинении Берлину.

КОНФЕРЕНЦИЯ В ОТТАВЕ ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНЫХ КАДРОВ

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. (ТАСС). В Оттаве (Канада) открылась конференция по вопросам подготовки летных кадров, в которой участвует около 100 делегатов от 14 об'единенных стран, в том числе от США, Англии, Китая, Канады, Австралии, Норвегии, Голландии и др. Председателем конференции избран глава английской делегации, заместитель министра авиации Бальфур.

В речи на открытии конференции канадский премьер-министр Макензи Кинг заявил, что конференция созвана с целью исследовать все возможные способы сотрудничества в области подготовки летных кадров и разработать план наилучшего и быстрого использования всех наличных производственных возможностей. Бальфур в своей речи заявил, что он рассматривает подготовку летчиков в Канаде как базу для нынешнего воздушного наступления Британской империи. Остановившись на борьбе Красной Армии с гитлеровскими ордами, Бальфур заявил, что он «имел счастье видеть кое-что из великолепных и огромных усилий русских», когда он был в Москве прошлой осенью. «Я видел,— сказал Бальфур,— огромную механизированную силу русской армии, предназначенную для ведения войны на суше, на море и в воздухе и являющуюся источником неукротимой храбрости и абсолютной решимости бороться до полной победы. Это воодушевляет советские войска и граждан».

Помощник военного министра США Ловетт передал конференции телеграмму от Рузвельта. В этой телеграмме подчеркивается, что «Канада все более превращается в аэродром демократических стран, отправляя со своих учебных баз тысячи собственных летчиков и летчиков других об'единенных стран сражаться за дело свободы на всех фронтах нынешней мировой войны».

Рост военно-морской мощи США и Англии

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Газета «Дейли мейл» сообщает, что в последнем издании английского морского ежегодного справочника «Джейнс файтинг шипс» приведены данные о военно-морской мощи союзников и держав оси.

В США спущены на воду шесть линкоров класса «Вашингтон» водоизмещением в 35.000 тонн каждый. Два из них уже вступили в строй. Заложены или строятся 6 линкоров класса «Айова» водоизмещением в 45.000 тонн каждый и 5 линкоров класса «Монтана».

В Англии в графе законченных постройкой в 1942 г. значатся два линкора класса «Король Георг V» — «Энсон» и «Хау» водоизмещением в 35 тыс. тонн каждый. Постройка английских линкоров класса «Лайон» водоизмещением в 40.000 тонн каждый продолжается, но дата ее окончания не указывается. Всего в Англии и США в процессе строительства находятся 22 линкора.

Что касается флотов Германии и Италии, то в справочнике указывается, что в Германии сделано очень мало для возмещения потерь в линкорах и крейсерах, а брешь в итальянском флоте все быстрее расширяется и станет еще большей, если станет известно о всех крейсерах и эсминцах, потопленных в схватках с английским флотом.

КАТАСТРОФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ГЕРМАНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. (ТАСС). По сообщению из Лиссабона, прибывший туда после интернирования в Германии бывший корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс в Берлине Фишер заявил, что сельское хозяйство Германии находится в катастрофическом положении. Сев в нынешнем году начался по меньшей мере на 3 недели позже, чем в прошлом году, что об'ясняется не только неблагоприятной погодой, но и недостатком рабочей силы, а также замедленным поступлением семян и удобрений вследствие транспортных затруднений. Недостаток рабочей силы ощущается весьма остро, хотя к работам в сельском и лесном хозяйстве привлечены 1 млн. иностранных рабочих и 800 тыс. военнопленных.

Война на Тихом океане

СООБЩЕНИЯ ОБ'ЕДИНЕННОГО КОМАНДОВАНИЯ СОЮЗНИКОВ

МЕЛЬБУРН, 22 мая. (ТАСС). В коммюнике об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что подводные лодки союзников потопили один японский крейсер класса «Како» водоизмещением в 7 тыс. тонн и два грузовых судна.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). В коммюнике английского командования в Бирме сообщается, что английская авиация снова атаковала занятый японцами аэродром в Акьябе (западное побережье Бирмы).

По данным командования китайских войск в Бирме, в северо-восточной части Бирмы китайские войска отошли к городу Ката (около 160 миль севернее Мандалая). Японские войска продвигаются в Бирму также с территории Таи и Индо-Китая и атакуют китайские позиции в районе Кентунга (северо-восточная часть Бирмы). Однако они встречают здесь упорное сопротивление китайцев.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

У побережья провинции Фуцзянь 19 мая появились японские корабли, с которых под прикрытием артиллерийского огня 20 мая в устье реки Минь был высажен японский десант. Между японскими десантными частями и китайскими войсками идут упорные бои.

Наступление японских войск в провинции Чжэцзян продолжается. Китайцы, оказывая упорное сопротивление, переходят на некоторых участках фронта в контратаки.

22 мая. (ТАСС).

НА АНКАРСКОМ ПРОЦЕССЕ О «ПОКУШЕНИИ» НА ПАПЕНА

АНКАРА, 21 мая. (ТАСС). Вчера на очередном заседании анкарского суда, слушающего дело о «покушении» на Папена, прокурор зачитал текст своей обвинительной речи. Речь прокурора свелась к повторению материалов предварительного следствия, причем прокурор игнорировал все всплывшие в ходе судебного следствия несуразности и противоречия, которыми полны эти материалы. Прокурор обошел также молчанием тот факт, что Абдурахман и Сулейман, изобличенные вопросами Павлова и Корнилова, вынуждены были на суде во многом изменить свои показания, на которых было построено обвинение.

Прокурор снова попытался возродить полностью разоблаченную на суде выдумку о том, будто убитый при взрыве бомбы Омер, Абдурахман и неграмотный парикмахер Сулейман были «коммунистами», причем, по словам прокурора, Сулейман состоял также «членом социал-демократической партии Югославии». Прокурор несколько раз на протяжении своей речи превозносил «искренность» Абдурахмана и Сулеймана, оговоривших советских граждан Павлова и Корнилова. Последних прокурор пытался представить в виде организаторов «покушения» на Папена «с целью нарушения турецко-германской дружбы».

В подкрепление своих утверждений против обоих советских граждан прокурор не привел ни единой улики и ни одного факта, который не был бы уже разоблачен и опровергнут в ходе судебного следствия. Прокурор снова бездоказательно утверждал, будто Сулейман познакомился с работниками советского посольства в Анкаре и с Корниловым при содействии польского инженера Романского. Как известно, свидетель обвинения Романский в своих показаниях суду категорически заявил, что никогда в советском посольстве не бывал и никого там не знает.

Стремясь доказать, что Абдурахман и Сулейман были знакомы с Павловым и Корниловым, прокурор оперировал лишь показаниями запутавшихся на суде свидетелей обвинения — лавочников и других лиц, якобы бывших очевидцами встреч подсудимых, а также ссылался на недоказуемые заявления, якобы сделанные Сулейману погибшим при взрыве Омером. Прокурор признал, что Абдурахман и Сулейман не знали даже фамилий и имен Павлова и Корнилова и «узнали их только по приметам», но усматривает в этом факте, подтверждающем заявления советских подсудимых, лишь какую-то особую «таинственность». «Павлов и Корнилов, — заявляет прокурор, — ни в чем не признаются и все время утверждают, что все это не что иное, как провокация. Однако это уклонение от признания является для нас своего рода доказательством». Базируясь на подобных «доказательствах», прокурор заявляет о «моральной и материальной ответственности Павлова и Корнилова за покушение» и требует от суда применения к ним 62-й и 64-й статей турецкого уголовного кодекса, а к Абдурахману и Сулейману — 65-й и 62-й статей. Прокурор не уточняет при этом предлагаемой меры наказания.

(Ст. 62-я карает тюремным заключением до 20 лет за неудавшуюся попытку совершить преступление, караемое смертной казнью, и заключением на 15—20 лет за неудавшуюся попытку совершить преступление, караемое пожизненным заключением; ст. 64-я, трактующая преступление, совершенное несколькими лицами, карает 20—24 годами за подстрекательство к совершению преступлений, караемых смертной казнью, но совершенных по личным мотивам; ст. 65-я карает тюремным заключением на срок 12—20 лет, с сокращением в некоторых случаях наказания наполовину, за попытку совершения преступления, наказуемого смертной казнью или пожизненным заключением).

После речи прокурора защитник Абдурахмана потребовал от суда предоставления ему права выступить с защитительной речью не до, а после защитительных речей Павлова и Корнилова, мотивируя это тем, что последние «будут, вероятно, повторять свои нападки на Абдурахмана и называть его провокатором, а на это придется отвечать». Корнилов указывает на попытку нарушения процессуальных норм защитником, который вместо того, чтобы отвечать на обвинительную речь прокурора, собирается отвечать на защитительные речи обвиняемых. «Что же касается заявлений защитника о характеристике, даваемой нами Абдурахману и Сулейману,— говорит Корнилов,— то я заявляю, что мы называли и будем называть их провокаторами, несмотря на заявления прокурора и адвоката».

Судья назначает следующее заседание на 3 июня.

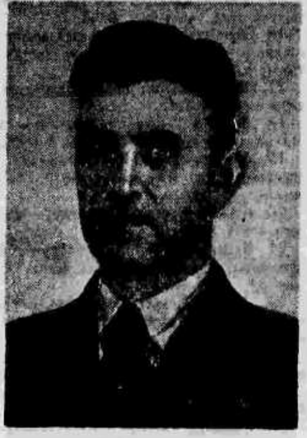
Речь прокурора вызвала у многих следящих за процессом иностранцев недоумение, поскольку, как они указывают, прокурор попросту игнорировал все происшедшее на судебном следствии, построил свою речь так, как будто на суде вообще ничего не произошло, и целиком базировался на «показаниях» Абдурахмана и Сулеймана. Особенно поражены те из присутствовавших на процессе иностранных журналистов, которые за последние недели, в частности под впечатлением провала свидетелей обвинения, считались с возможностью того, что прокурор, за отсутствием состава преступления, откажется от обвинения в отношении обоих советских граждан. Во всяком случае, обвинительная речь прокурора не изменила убеждения многих следящих за процессом иностранцев в невиновности Павлова и Корнилова.

М. Б. ШЕНКМАН

При исполнении служебных обязанностей безвременно погиб директор самолетостроительного завода **Матвей Борисович ШЕНКМАН.**

Верный сын партии, талантливый организатор, хозяйственник и инженер, полный кипучей энергии, тов. Шенкман умело руководил коллективом крупнейшего завода авиационной промышленности.

Матвей Борисович обладал острым умом и глубокими знаниями техники, почерпнутыми им как из опыта советского самолетостроения, так и из личного ознакомления с передовой техникой многих стран Европы и Америки.



Живо откликаясь на все новое и прогрессивное в области самолетостроения, тов. Шенкман смело внедрял в производство самые передовые идеи советского самолетостроения и завоевал этим заслуженный авторитет и уважение в широких кругах работников авиационной промышленности.

В своей работе тов. Шенкман не раз показывал образцы большого организаторского таланта и оперативности в перестройке производственного процесса на массовый выпуск новых типов боевых машин.

Тов. Шенкман прошел богатый опытом жизненный путь от слесаря-красноармейца до инженера, а затем и директора— организатора ряда самолетостроительных заводов.

Коллектив самолетостроительного завода, которым руководил в течение последних нескольких лет тов. Шенкман, провел огромную работу по оснащению военных воздушных сил Красной Армии грозными боевыми машинами, получившими высокую оценку всего летного состава.

За образцовое выполнение заданий партии и правительства по массовому, серийному выпуску боевых самолетов в грозные дни великой отечественной войны коллектив завода получил высокую оценку партии и правительства — награжден орденом Ленина.

Высшую награду правительства — орден Ленина — получил и руководитель этого коллектива Матвей Борисович Шенкман.

С неутомимой энергией и исключительным трудолюбием тов. Шенкман лично руководил каждым участком деятельности огромного коллектива. Обладая большим чувством ответственности за порученное дело, он пред'являл высокую требовательность к окружающим его людям и в то же время чутко относился ко всем нуждам заводского коллектива, повседневно заботясь о политическом, техническом и культурном росте подчиненных ему по работе товарищей.

Зная эту работу, проводимую тов. Шенкманом по воспитанию людей, нам понятны те любовь и уважение, которыми он заслуженно пользовался у товарищей по работе, и особенно понятна тяжесть утраты, постигшая коллектив самолетостроительного завода, которым руководил тов. Шенкман.

Коллектив завода, руководимый тов. Шенкманом, первым в авиационной промышленности откликнулся на первомайский приказ товарища Сталина и обратился с призывом ко всем работникам авиационной промышленности — развернуть социалистическое соревнование по обеспечению быстрейшего разгрома фашистских захватчиков.

Лучшей памятью тов. Шенкману будет такая работа коллектива завода, которая обеспечит занятие заводом первого места в авиационной промышленности и получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны за образцовое обеспечение нужд фронта.

Беззаветная преданность делу партии Ленина—Сталина, членом которой тов. Шенкман состоял с 1919 года, высокое чувство ответственности за порученное дело перед родиной и народом,— эти качества подлинного патриота тов. Шенкмана должны быть ярким примером для каждого работника авиационной промышленности.

Шахурин, Никитин, Новиков, Дементьев, Воронин, Яковлев, Ильюшин, Баландин, Кузнецов А., Кузнецов В., Положинцев, Сандлер, Визирян, Тарасевич, Шиц, Лещенко, Селезнев, Третьяков, Востров, Белянский, Федоренко, Жезлов, Куинджи, Журавлев, Тарасьев, Кофман, Мосолов, Папивин, Муратов, Литвинов.

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности с глубокой скорбью извещает о безвременной гибели при исполнении служебных обязанностей выдающегося работника авиационной промышленности, директора самолетостроительного завода — орденоносца товарища

ШЕНКМАНА
Матвея Борисовича

и выражает свое глубокое соболезнование коллективу завода, семье и родным покойного.

Заводоуправление, заводской комитет ВКП(б) и завком профсоюза самолетостроительного завода с глубоким прискорбием извещают о смерти, происшедшей при исполнении служебных обязанностей, талантливого организатора, директора завода

Матвея Борисовича
ШЕНКМАНА

и выражают соболезнование семье и родным покойного.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СССР

СТАЛИНАБАД. В Сталинабадской, Кулябской и других областях Таджикистана успешно идет заготовка коконов нового урожая. На 20 мая в республике заготовлено 7.200 килограммов коконов.

НУКУС. Республиканское государственное издательство выпустило первый том двухтомника избранных произведений В. И. Ленина на кара-калпакском языке. Кара-калпакский народ впервые получил возможность изучать на родном языке труды Ленина.

ЯКУТСК. Открылся весенне-летний спортивный сезон. На городском стадионе было продемонстрировано искусство штыкового боя, выступили гимнасты, легкоатлеты, гранатометчики. Праздник завершился футбольным матчем.

КРАСНОЯРСК. Доходная часть краевого бюджета на 1942 год по сравнению с прошлым годом возросла на 15 с лишним миллионов рублей.

ОХА. За время отечественной войны удвоилось число вкладчиков в сберегательные кассы Охи. Сумма вкладов увеличилась на полтора миллиона рублей.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Сергей ВАСИЛЬЕВ

МОСКВА ЗА НАМИ
ПОЭМА

Недаром помнит вся Россия
Про день Бородина.
М. Лермонтов.

Артиллерия — бог войны.
И. Сталин.

VII *)

Неужто немец наши души вытряс?
Зачем молчим? Где главный наш
расчет?
Понятно! Зеленов пошел на хитрость!
Охотник, он снаряды бережет.
Молчанье наше — для врага приманка.
В притихший лес, в туман березняка
врывается восьмерка шалых танков,
чтоб затоптать, сломить наверняка.
Не надо даже трогать панораму,
она здесь совершенно не нужна.
Враги вблизи, работать надо прямо,
В прицельной трубке их судьба видна.
Лови их в паутину перекрестья,
не бойся их, трусливых и шальных,
и каждый выстрел будет нашей
честью,
и каждый выстрел будет гроб для них.
— Огонь! Огонь!— Пылает первый
с борта.
Багровой опоясанный тесьмой,
дымит второй. И третий. И четвертый.
— Огонь! Огонь! — И набок лег
восьмой.
Земля под ним размолота и взрыта.
Завоет нынче «Дейчланд» от пропаж.
Не выйдет из разбитого корыта
завешанный крестами экипаж.
Идет девятый. Медленный. Тяжелый.
Костьми своих собратьев окружен,
ободранный, рыгающий, комолый,
он лезет к батарее на рожон.
У нашего наводчика Отрады
уносит руку дикий вихрь снаряда.
Но тот стоит, весь кровью залитой,—
теряя правую, стоит с лафетом рядом
и левой дергает упавший шнур витой.
Прочищен ствол, не сдаст тугой замок.
Наводка безупречная, прямая.
Еще раз к небу круглый гром взлетает,
и — кончено. Девятый танк замолк.
Обняв, как друга, и прижав щекою
холодный пламень бледного лица,
сам Полосухин ближнею тропою
ведет в укрытье юного бойца.
Ни крика, ни слезы, ни стона
не проронил на поле брани он.
Как пламенный защитник бастиона,
невидимой рукой Багратиона
сибирский парень был благословлен.
Бородино стояло гордо, строго.
Враг в бешенстве топтался у порога.
Бородино стояло на крови.
Кипеньем гнева и огнем любви
была к нему отрезана дорога.

VIII.

Бородино! Тверда земля твоя.
Одно твое торжественное имя
выводит павших из небытия
и чудодейно властвует живыми.
Бородино! Вся удаль молодая,
вся гордость русская в тебе живет,
вся родина от Крыма до Алтая,
от знойных круч до северных широт.
Весь день с рассвета шел неравный
бой,
великого достоин удивленья.
Туман опять спускался над землей.
Фашисты подвозили подкрепленья.
Пусть будет так. Пусть в мире нет
чудес,
и веру в них легко не уготовишь.
Но был для немцев скромный русский
лес
грознее их малеванных чудовищ.
Пускай германец злобен и неистов,
но стерегли земли родимой твердь
сто пятьдесят лихих артиллеристов,
готовых к смерти и презревших смерть.
Зажатые в дымящемся кругу,
натруженные, в огненной полуде,
в лесу из тридцати шести орудий
стреляли только девять по врагу.
Видать шальную птицу по полету,
когда ее удар не миновал.
Враг наскоро высаживал пехоту,
он танками теперь не рисковал.
Темнело. В поздний час заката
бойцы встречали вражий натиск вновь.
— Проверь винтовки! Приготовь
гранаты!—
командовал чуть слышно Зеленов.
— Скорей,— шептал он,— веселей,
ребятки!
и припадал за влажный горб гряды.

Уже стояли в боевом порядке
немецких автоматчиков ряды.
Сквозь тонких веток легкую сетчатку
артиллеристы видели вдали:
вот встали немцы. Вот они пошли.
В блестящих, белых лайковых
перчатках
их офицеры фюрера вели.
Опять далеким выстрелам вдогонку
метнулись мины, с воем рушась вниз.
И вдруг замолкло всё. Донельзя тонкий,
противный голос в воздухе повис:
— Эй, русские! Зашьем вы помыраем?
Ест плен? Нихт гут вам помырать!
— Сейчас мы вам перчатки
замараем! —
неслось из леса,— век не отстирать!

IX.

И грянул залп. Сначала без опаски
рванулись автоматчики с бугра,
бегом, бегом, пригнув стальные каски,
стреляя не по-нашему — с бедра.
Сопя и обливаясь потом,
эсэсовцы палили невпопад.
А наши залпы били, как по нотам,—
свалился сразу весь передний ряд.
Расстроились, рассыпались вояки.
И вдруг легли у наших на глазах.
Поборники «психической атаки»,
они, как зайцы, прятались в кустах.
Где ж ваша резвость, имперские черти?
Где ваша стать, коричневая рать?
Вас даже офицер под страхом смерти
от целины не может отодрать!
Он по-гадючьи вьется у куста.
Он в ярости. Он стал от злости белым,
отчаявшийся, с пеною у рта,
блестя резьбой железного креста,
он тычет в небо новый парабеллум.
Брось, офицер, ты кажешься смешным!
Вставать твоим мерзавцам неохота.
Они же слышат, как строчит по ним
упрямая советская пехота.
Она еще недавно, как могла,
лупила по эсэсовцам из пушки.
Теперь она в окопы залегла,
винтовки трехлинейные взяла
и ловит вас, как коршунов, на мушки.
Вот и убит ваш офицер. Теперь
берет вас без задержки в шоры
уже другой, в мундир одетый зверь,—
у этого короче разговоры.
Прямой, поджарый, он похож на рысь,
он бьет в затылок трех лежащих с края.
И вот вы подчинились. Поднялись.
И вновь два дружных залпа раздались,
и повалилась партия вторая.
Не может быть, никак не может быть,
чтоб храбрецы шутов не одолели!
Добить хвастливых ворогов, добить,
пока они прорваться не сумели!
Бегут проклятые, бегут вперед.
Спешит, спешит коричневая рота.

Но тут их с фланга взяли в оборот
два станковых советских пулемета.
И надо было только посмотреть,
как мокрых их, затянутых росою,
валила пазом праведная смерть
своею беспощадною косою.
С кем вы связались, бешеные псы!
С народом Невского, с кутузовскою
славой!
Погромщики, насильники, трусы,
да мы вас выдрем с корнем!
Обезглавим!
Совсем стемнело. В голубую высь,
как хищные, хвостатые кометы,
с кошачьим шипом наискось взвились
сигнальные немецкие ракеты.
Отбой сыграли немцы. До утра
они решили больше не храбриться.
Пора, товарищи, теперь уже пора
сниматься с уготованных позиций.
Укрыты раненые. Свиты провода.
Винтовочки повешены за плечи.
Разобраны на конях повода —
до отдыха буланым недалече.
Лафеты улеглись на передки.
Притихшею полуночной порою,
по глуби рва, как по руслу реки,
на север двинулись усталые герои.
Уходят пушки,—но они грозят!
Уходят люди,— чтобы возвратиться!
И горе вам, вильгельмы, гансы, фрицы,
когда они воротятся назад!
Горит в ночи распахнутое знамя.
Блестят огни пятиконечных звезд.
Все тверже шаг. Развеялся и замер
последний звук, последний стук колес.
И только легкий свежий отпечаток
остался на песчанике во рву.

Так кончилась одна из жарких схваток
за нашу честь, за волю, за Москву.
Отвернута еще одна страница.
Написана еще одна строка
великой книги битвы за столицу.
Мы отошли, чтоб с новых огневых
позиций
громить и обескровливать врага.
Мы отошли. Но помни нас, страна,—
Мы здесь стояли за тебя стеною.
Враги продвинулись. Но стороною,
как черти ладана, боясь Бородина.

X.

Дорога здесь на Запад пролегла.
Сверни с нее—и вот он, вот он близко
граненый строгий камень обелиска
с орлом, простершим два своих крыла.
Суровая священная верста.
Легендами овеянное поле.
Привет вам, знаменитые места,
недавно побывавшие в неволе!
Здесь все нам любо. Каждой тропки
пядь.
Холмы и кручи не окинуть взором.
Коварный враг здесь лютовал опять,
чтоб броситься в великом страхе
вспять,
снедаемый досадой и позором.
Мы гоним, гоним хищную орду.
От этих мест бои уже далеко.
Враг в злобе огрызается жестоко,
но смерть его у мира на виду.
За горький дым поруганного дома,
за скорбь, за боль, за слезы матерей
ему не скрыться, не уйти от грома
победоносных русских батарей.
На Запад смотрят русские штыки.
Смелей, смелей!—подсказывает сердце.
Вперед, орлы—донцы, кубанцы, терцы!
вперед, волжане и сибиряки!
Запомни, враг, презреньем заклеймен:
не покоришь нас, волей непреклонных,
не сломишь нас, с рожденья осененных
величьем гордых ленинских знамен.

Западный фронт.
Апрель 1942 г.

*) Начало см. «Правду» от 21 мая.

КИНО, ТЕАТР

НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ «ДОЧЬ МОРЯКА» — Первый, Ударник, Колизей, Москва, Метрополь, Художественный, Таганский, Центральный, Форум, Орион, Родина, Динамо, Шторм.
«БОЕВОЙ КИНОСБОРНИК № 9» — Спартак, К-т ЗИС.
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ «МАШЕНЬКА» — Метрополь, Мир.
«ВСАДНИКИ»—Центральный дом культуры железнодорожников.
«ФРОНТОВЫЕ ПОДРУГИ» — Баррикады.
«АРСЕН» — Кадр.
«ИСТРЕБИТЕЛИ» — Экспресс.
«ПЯТЫЙ ОКЕАН» — Авангард, Аврора.
«БЕСПРИДАННИЦА» — Октябрь.
«ТРАКТОРИСТЫ» — Экран жизни.
«МОЯ ЛЮБОВЬ» — Смена.
«ЗА СОВЕТСКУЮ РОДИНУ» — Октябрь (днем).
«КОНЦЕРТ ВАЛЬС» — Арс.
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — Востоккино, Авангард (днем).
«АНТОН ИВАНОВИЧ СЕРДИТСЯ» — Дом кино, Заря.
«ТАЙГА ЗОЛОТАЯ» — Перекоп.
«ГОРЯЧИЕ ДЕНЕЧКИ» — Победа.
«КОНДУИТ» — Юный зритель (днем).
«МАСКАРАД» — Молот.
«ДРУЗЬЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ ВНОВЬ» — Луч.
«ЦИРК» — им. III Интернационала.
«БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ» — Луч (днем).
«СВИНАРКА И ПАСТУХ» — Диск.
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — Повторного фильма, Юный зритель.
«ОЗЕРО ТЕЛЕЦКОЕ», «ОСТРОВ ЧАЕК» — Наука и знание.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 41 — Новости дня, Хроника, Первый, Орион, Востоккино.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 42 — Новости дня, Хроника, Метрополь, Колизей, Таганский.
«ПРОТИВОХИМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА» — Метрополь.
«КАК УБЕРЕЧЬ СЕБЯ ОТ ДЕЙСТВИЯ ОВ» — Дом кино.

ФИЛИАЛ ГАБТ — 23/V — днем оп. Тоска. 24/V — утро бал. Тщетная предосторожность. 24/V — днем — оп. Риголетто. Начало спектаклей в 5 час. дня; утреннего—в 12 час. дня.
МУЗ. ТЕАТР им. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — 23/V, в 12 час. дня,— Прекрасная Елена; в 6 час. вечера — Евгений Онегин.
ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА (Сад Эрмитаж в помещении театра им. Моссовета, Каретный ряд, 3). 23 мая открытие летнего сезона. Давным давно. Начало в 6 час. вечера.
ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА (в помещении филиала МХАТ, Петровский пер., 3). 23/V—Дворянское гнездо. Начало в 5 час. 30 мин.
ФИЛИАЛ МОСКОВСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ (Зеркальный театр Сада Эрмитаж). 23/V — Свадьба в Малиновке. Нач. в 6 час. веч.
МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСЦИРК—премьера Трое наших, цирковая пантомима. Начало в 3 ч. и 6 час. веч.
В ПОМЕЩЕНИИ ГОСУД. ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМ. МАЛОГО ТЕАТРА — 23/V вечер, 24/V утро и вечер—Ансамбль песни и пляски НКВД СССР. Театрализованная программа По родной земле. Начало утреннего спектакля — в 12 час. дня. Начало вечернего спектакля — в 6 час. вечера.
МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ — КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО (пл. Маяковского, 20). 23/V, в 6 час. вечера,— концерт солистов Государственного Белорусского ордена Ленина Большого театра, оперы и балета.— 24/V — в 1 час. дня— концерт пианистки Розы Тамаркиной.—24/V — в 5 час. дня — концерт профессора Давида Ойстраха.
БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — 23/V в 6 час. вечера,—концерт пианиста Владимира Софроницкого.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-69; Партийной жизни — Д 3-10-85; Пропаганды — Д 3-11-16; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-83; Секретариат — Д 3-15-84. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27117. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 319.